

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN OHSAS 18001:2008

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

**Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné
prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov**

Číslo zákazky: 18.0522-04

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČ: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

Február 2019



Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

NÁZOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU:	Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja	
OBJEDNÁVATEĽ:	Trenčiansky samosprávny kraj K dolnej stanici 7282/20A 911 01 Trenčín	
SKUPINA DODÁVATEĽOV:	PUM SK AFEG AF-CITYPLAN s.r.o. EKOLA group spol, s r.o. Magistrů 1275/13, Michle Mistrovská 558/4 140 00 Praha 4 108 00 Praha 10	
ZHOTOVITEĽ	Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z.: EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4 108 00 Praha 10 tel.: 274 784 927-9, e-mail: ekola@ekolagroup.cz	
SPRACOVATELIA:	Ing. Zuzana Vošická (EKOLA group, spol. s r.o.) Ing. Pavel Hudousek (EKOLA group, spol. s r.o.)	
VEDÚCI PROJEKTU:	Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.) Držiteľ autorizácie na spracovanie dokumentácie a posudku podľa zákona č. 100/2001 Zb., podľa § 19 a § 24 na základe osvedčenia o odbornej spôsobilosti vydanéj Ministerstvom životného prostredia ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 zo dňa 8. 6. 1993; predĺženie autorizácie č. j. 3032/ENV/11 zo dňa 4. 2. 2011 a č. j. 70572/ENV/15 zo dňa 4. 11. 2015.	
ČÍSLO ZÁKAZKY:	18.0522-04	
DÁTUM:	5. februára 2019	

© EKOLA group, spol. s r.o.

Všetky práva k využitiu si vyhradzuje EKOLA group spoločne s objednávateľom.

Výsledky a postupy uvedené v správe sú duševným majetkom spoločnosti EKOLA group, spol. s r.o., a sú chránené autorskými právami v zmysle zákona č. 121/2000 Zb., v znení neskorších predpisov.

Prípadné digitálne šírenie, či zverejňovanie a prezentácia na internetových sieťach, portáloch, sociálnych sieťach, či prezentácia v ostatných médiách, a to ako celku, alebo len dielčej časti je možné len so súhlasom EKOLA group, spol. s r.o., spolu so zadávateľom.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

OBSAH	3
ÚVOD	6
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI	7
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE	9
III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	19
IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY	54
V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE	55
VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA	57
VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	57
ZÁVER	58
Použité podklady	59

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zoznam najdôležitejších skratiek

BaP	Benzo[a]pyren
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
Cd	Kadmium
CO	Oxid uhoľnatý
EMEP	European Monitoring and Evaluation Programme
EZ	Environmentálna záťaž
Hg	Ortuť
CHA	Chránený areál
CHKO	Chránená krajinná oblasť
CHKP	Chránený krajinný prvok
CHVO	Chránená vodohospodárska oblasť
CHVÚ	Chránené vtáčie územie
IAD	Individuálna automobilová doprava
IDS/ITS	Inteligentné dopravné systémy
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
KURS	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
NEIS	Národný Emisný Informačný Systém
NEHAP	Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov
NMVOC	Nemetánové prchavé látky
NO	Nebezpečný odpad
NO _x	Dusičnany
NP	Národný park
NPP	Národná prírodná pamiatka
NPR	Národná prírodná rezervácia
PAH	Polyaromatické uhľovodíky
Pb	Olovo
PCDD/PCDF	Dioxiny a furany
PCB	Polychlorované bifenyly
PM _{2,5}	Prachové častice frakcie menšej ako 2,5 μm
PM ₁₀	Prachové častice frakcie menšej ako 10 μm
POH	Program odpadového hospodárstva
POP _s	Perzistentné organické látky

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

PP	Prírodná pamiatka
PR	Prírodná rezervácia
PRV	Program rozvoja vidieka
PUM	Plán udržateľnej mobility
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
SEA	Strategické environmentálne posúdenie
SAŽP	Slovenská agentúra životného prostredia
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SO ₂	Oxid siričitý
SR	Slovenská republika
ŠOP SR	Štátna ochrana prírody SR
TSK	Trenčiansky samosprávny kraj
ÚEV	Územie európskeho významu
ÚVZ	Úrad verejného zdravotníctva
VOD	Verejná osobná doprava
VÚPOP	Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy
WHO	Svetová zdravotnícka organizácia

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

ÚVOD

Predložené oznámenie podľa § 5 a prílohy č. 2 k zákonu č. 24/2006 Z. z. sa zaoberá vymedzením možných vplyvov na životné prostredie vrátane zdravia, ktoré môžu byť spôsobené schválením „**Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja**“.

Oznámenie obsahuje základné údaje o obstarávateľovi, základné údaje o strategickom dokumente, základne údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie vrátane zdravia, špecifikáciou dotknutých subjektov a ďalšie doplňujúce údaje podstatné pre posúdenie vplyvu koncepcie.

Spracovanie strategického environmentálneho posúdenia (SEA), resp. oznámenie podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. je spracované paralelne so spracovaním Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja pri očakávanom zaistení priebežnej spolupráce a výmeny informácií medzi zhotoviteľmi SEA a Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Plán udržateľnej mobility, ktorý je jedným z dôležitých strategických dokumentov, rieši dopravné problémy a rôznorodé požiadavky aktérov prostredníctvom systematického procesu, ktorý predpokladá analýzu súčasného stavu, stanovenie vízie, cieľov a zámerov, výber vhodných opatrení, ich aktívnu komunikáciu, monitoring a hodnotenie.

Základnými charakteristikami plánov udržateľnej mobility sú vzhľadom na plánovaciú prax a obmedzenia vyplývajúce z právnych predpisov:

- a) dlhodobá vízia a jednoznačný plán implementácie,
- b) vyvážený a integrovaný rozvoj rôznych druhov dopravy,
- c) horizontálna a vertikálna integrácia,
- d) posúdenie súčasného stavu a implementácie,
- e) pravidelný monitoring a hodnotenie,
- f) zohľadnenie vedľajších nákladov a výnosov dopravy.

Plán udržateľnej mobility bude schválený Zastupiteľstvom Trenčianskeho kraja a bude jedným z podkladov pre účely územno plánovacej činnosti a súčasne bude záväzným podkladom pre plánovanie dopravnej obslužnosti na území kraja.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Trenčiansky samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

36126624

3. Adresa sídla

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

Slovenská republika

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Jaroslav Baška

Trenčiansky samosprávny kraj

Predseda TSK

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

tel.: +421 32 6555 911; e-mail: predseda@tsk.sk

Mgr. Radovan Hladký

Trenčiansky samosprávny kraj

Poverený riadením odboru dopravy

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

tel.: +421 32 6555 756; mobil: 0901 918 197; e-mail: radovan.hladky@tsk.sk

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie.

Ing. Dagmar Dedeková

Trenčiansky samosprávny kraj

Odbor dopravy

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

tel.: +421 32 6555 754; e-mail: dagmar.dedekova@tsk.sk

Ing. Martin Macíček

Trenčiansky samosprávny kraj

Odbor investícií, životného prostredia a vnútornej prevádzky

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

tel.: +421 32 6555 707; e-mail: martin.macicek@tsk.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

2. Charakter

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja (PUM TSK) je strategický plán vytvorený s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v regiónoch. Vytvára sa s ohľadom na existujúcu plánovaciu prax a princípy integrácie, participácie a rôznych spôsobov hodnotenia.

Plán udržateľnej mobility účinne v obecnej rovine rieši dopravné problémy a rôznorodé požiadavky aktérov prostredníctvom systematického procesu, ktorý predpokladá analýzu súčasného stavu, stanovenie vízie, cieľov a zámerov, výber vhodných opatrení, ich aktívnu komunikáciu, monitoring a hodnotenie.

Hlavným zámerom Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility. Plánovanie udržateľnej mobility by nemalo byť len plánovaním dopravy, ale aj komplexným plánovaním rozvoja miest a regiónov pre ľudí.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja by mal:

- a) zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb,
- b) zvýšiť bezpečnosť premávky,
- c) znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluk, skleníkové plyny a spotrebu energie,
- d) zabezpečiť finančne účinnú a udržateľnú dopravu osôb a tovarov,
- e) prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality mestského prostredia a verejných priestorov v záujme občanov.

Základnými charakteristikami Plánu udržateľnej mobility ďalej sú:

Dlhodobá vízia a jednoznačný plán implementácie

Plán udržateľnej mobility sa má opierať o dlhodobú víziu rozvoja dopravy a mobility v meste a regióne, ktorá obsahuje riešenia pre všetky druhy dopravy. Obsahuje plán krátkodobej implementácie s harmonogramom, rozpočtom a jednoznačným prerozdelením zodpovednosti a zdrojov, ktoré sú potrebné na implementáciu opatrení stanovených v pláne.

Vyvážený a integrovaný rozvoj rôznych druhov dopravy

Plán udržateľnej mobility podporuje vyvážený rozvoj všetkých dôležitých druhov dopravy s dôrazom na tie, ktoré sú trvalo udržateľné. Plán predkladá integrovanú množinu opatrení s cieľom zvýšiť výkonnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravy s ohľadom na stanovené ciele a zábery. PUM určuje nasledujúce okruhy tém: verejná osobná doprava, nemotorová doprava (pešia doprava a cyklistická

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

doprava), individuálna dynamická a statická doprava, mestská logistika, manažment mobility a inteligentné dopravné systémy.

Horizontálna a vertikálna integrácia

Tvorba a implementácia plánu udržateľnej mobility si vyžaduje vysokú mieru spolupráce na rôznych úrovniach. Integrované plánovanie a implementácia predstavuje: záväzok k trvalej udržateľnosti, znižovaniu regionálnych disparít a sociálnej nerovnosti, a zlepšovaniu kvality životného prostredia; spoluprácu medzi rôznymi oddeleniami samospráv s cieľom zabezpečiť konzistenciu a vzájomné dopĺňanie sa rôznych politík v príslušných oblastiach (doprava, územné plánovanie, sociálne služby, zdravotníctvo, energetika, vzdelávanie, bezpečnosť); úzku spoluprácu medzi zodpovednými orgánmi správy na všetkých úrovniach (obce, mestá, samosprávne kraje a národná úroveň) a koordináciu krokov so susednými mestami a regiónmi.

Posúdenie súčasného stavu a implementácie

Podstatou plánu udržateľnej mobility je dôkladné posúdenie súčasného stavu a určenie merateľných, reálnych, no pritom ambiciózných cieľov vrátane realizácie opatrení v doprave. Plán obsahuje zrozumiteľný opis východiskovej situácie a súčasného inštitucionálneho zabezpečenia prípravy plánovania a implementácie.

Pravidelný monitoring a hodnotenie

Priebeh implementácie Plánu udržateľnej mobility a súlad s príslušnými cieľmi plánu sa pravidelne posudzuje pomocou určených indikátorov. Preto je potrebné zabezpečiť relevantné štatistické a kvantitatívne údaje. Hodnotenie implementácie môže viesť k úpravám alebo zmene cieľov. Hodnotenie na základe objektívnych údajov a metodikou založenou na princípe analýzy faktov by malo byť preferovaným nástrojom pri aktualizácii a prípadnej revízii plánu.

Zohľadnenie vedľajších nákladov a výnosov dopravy

Tvorba plánu udržateľnej mobility obsahuje hodnotenie nákladov a výnosov pre všetky druhy dopravy. Uvažujú sa aj také náklady a výnosy, ktoré súvisia so širšími spoločenskými aspektami a vzťahmi medzi odvetvami.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja účinne zdefiniuje podmieňujúce regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Trenčianskeho kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti a bude rešpektovať princípy plánovania udržateľnej mobility a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni. Zo strategických dokumentov na krajskej úrovni sa jedná napr. o Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja na obdobie 2013 – 2023, Plán dopravnej obslužnosti TSK na roky 2014–2020 a Stratégiu využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry. Vzťah Plánu udržateľnej mobility k iným strategickým dokumentom je predmetom kap. II. 6. tohto dokumentu.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude rešpektovať princípy plánovania udržateľnej mobility v súlade s dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“ (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, apríl 2017).

V rámci Plánu udržateľnej mobility budú definované opatrenia, ktoré budú slúžiť predovšetkým pre dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a budú sa týkať organizácie dopravy, premávky a dopravnej infraštruktúry.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Plán udržateľnej mobility bude schválený Zastupiteľstvom Trenčianskeho kraja a bude jedným z podkladov pre účely územno plánovacej činnosti a súčasne bude záväzným podkladom pre plánovanie dopravnej obslužnosti na území kraja.

3. Hlavné ciele

Cieľom spracovania Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja je predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Trenčianskeho kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov Kraja vrátane fondov EU.

Úlohou Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja je zdefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Trenčianskeho kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti.

Hlavným zámerom Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja by mal zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšiť bezpečnosť premávky, znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluk, skleníkové plyny a spotrebu energie, zabezpečiť finančne účinnú a udržateľnú dopravu osôb a tovarov a prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality mestského prostredia a verejných priestorov v záujme občanov.

Cieľom Plánu udržateľnej mobility je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Obstaraním a spracovaním Plánu udržateľnej mobility sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy.

Neoddeliteľnou súčasťou Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.

Výsledný Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude taktiež rešpektovať princípy a strategické ciele iných strategických dokumentov (pozri kap. II. 6.).

Samostatným vykonávacím dokumentom k Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja bude i stanovenie Plánu implementácie a monitoringu Plánu udržateľnej mobility a opatrení s ohľadom na technickú, administratívnu, finančnú, ekonomickú a prevádzkovú implementačnú kapacitu systému.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

4. Obsah (osnova)

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja je strategickým dokumentom, ktorý rieši dopravu na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja bude obsahovať textovú časť vrátane tabuliek a grafov a grafickú časť. Samotný Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja zahŕňa nasledujúce časti:

Zber dát

- Zber údajov o demografii a územnom rozvoji; údajov o doprave (organizácia dopravy; cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy; organizovanie systému; financovanie; prevádzka dopravy; Infraštruktúra dopravy)
- Zber dát ohľadom nehodovosti, resp. bezpečnosti
- Zber iných dát (Na základe overenia dostupnosti a zhodnotenia potreby pre spracovanie PUM môže spracovateľ navrhnúť rozšírenie zberu dát o ďalšie dodatočné prieskumy.)

Prieskumy

- Prieskum dopravy cez hranice kraja
- Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

Dopravný model

- Vytvorenie multimediálneho dopravného modelu (konvenčný štvorstupňový dopytový dopravný model) celého širšieho záujmového územia ako analytického nástroja súčasnej a výhľadovej dopravnej situácie v užšom riešenom území.

Analytická časť

- Analýza súčasného stavu a trendu vývoja – vrátane modelovania hladín hluku a modelovania úrovne emisií CO₂ (aj v rámci celej dopravnej siete), NO_x, CO, SO₂ a HC
- Varianty budúceho vývoja
- SWOT analýza – SWOT analýza bude obsahovať silné a slabé stránky, príležitosti a hrozby, ktoré vyplynú z analytickej časti pre súčasný stav pre každý druh dopravy a použijú sa ako vstup do prognózy. V SWOT analýze budú taktiež zahrnuté organizačné a finančné otázky a inštitucionálne usporiadanie.

Návrhová časť

- Definícia špecifických cieľov - Vezmúc do úvahy výsledky z vykonaných analýz, budú stanovené multimodálne výhľadové ciele, ktoré budú riešiť potenciál, rozvíjať silné stránky, alebo prekonávať slabé stránky alebo hrozby systému identifikované v SWOT. Tieto ciele budú zamerané na dostupnosť či prepojenie územia a subsystémov a pod. Každý zo zoznamu cieľov bude spĺňať princípy SMART, teda musí byť špecifický, merateľný, dosiahnuteľný, relevantný a

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

termínovaný. Pre každý konkrétny cieľ bude definovaný konkrétny kvantitatívny indikátor a jeho cieľová hodnota tak, aby bolo možné sledovať vývoj a úroveň dosiahnutia požadovaných cieľov v PUM.

- Celková vízia mobility – Na základe výstupov z analytickej časti bude navrhnutá celková vízia mobility pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov členená na časti:
 - trendy dopravných charakteristík územia,
 - reálne možnosti ďalšieho rozvoja dopravnej politiky,
 - zásady dopravnej regulácie územného rozvoja,
 - priority v rozvoji dopravných subsystémov.
- Návrh riešenia dopravných subsystémov – V rámci PUM bude vypracovaný návrh zásad riešenia jednotlivých dopravných subsystémov v súlade s celkovou víziou mobility a závermi analytickej časti súčasného stavu a:
 - prijatými návrhmi variantov rozvoja Trenčianskeho kraja a jeho sídelných aglomerácií,
 - sociálno-ekonomickým a demografickým vývojom (nízky, stredný a vysoký variant vývoja),
 - rozvojom dopravnej sústavy kraja pre návrhové časové horizonty +5, 10, 20 a 30 rokov,
 - rozvojom jednotlivých druhov a subsystémov dopravného procesu,
 - určením miery zaostávania stavu dopravnej infraštruktúry za reálnymi potrebami.
- Kompletný súbor uprednostňovaných opatrení – Opatrenia budú definovať princípy navrhovaného riešenia konkrétnych dopravných subsystémov podľa rôznych variantov. Navrhované opatrenia budú slúžiť na dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a mali by sa týkať oblastí:
 - organizácia dopravy (predaj cestovných lístkov, integrovaná doprava, harmonizácia cestovných poriadkov, nový prístup ku koordinácii verejnej dopravy, systémové zmeny plánovania dopravy, zmeny v existujúcej dopravnej politike a v legislatíve atď.),
 - prevádzka dopravy (financovanie jednotlivých druhov dopravy, eliminácia alebo zavedenie nových zastávok a staníc, presmerovanie liniek, zmeny v koncepcii prevádzky, vozidlový park, riadenie prevádzky atď.),
 - infraštruktúra dopravy (zmeny v dopravnej sieti, zvýšenie/zníženie kapacity pre jednotlivé druhy dopravy, zvýšenie konštrukčnej rýchlosti, zmeny v polohách zastávok a staníc atď.).

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

Varianty hodnotené v rámci Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja budú definované na základe dopravných prognóz (kompatibilne s daným dopravným modelom) v závislosti od externých premenných ako:

- demografia,
- nastavenie dopravného modelu siete jednotlivých druhov dopravy,

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- definovanie vstupov/výstupov (zdroj/cieľ) na výpočet objemu prepravných vzťahov pre IAD a VOD vo variantoch podľa definovaných rozvojových osí a rozvojových území Trenčianskeho kraja,
- matica prepravných vzťahov IAD a VOD,
- výpočet prepravných vzťahov pre IAD a VOD pre varianty,
- výpočet výkonu siete (celkovo, za jednotlivé módy) v rôznych variantoch dopravy, vrátane súčasného stavu (napr. cestovné časy, prístupnosť, emisie CO₂ atď.).

Definované budú nasledovné varianty vo výhľadových referenčných časových horizontoch +5, +10, +20 a +30 rokov.

V rámci spracovania Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja budú uvažované riešenia predovšetkým prostredníctvom rôznych variantných scenárov vývoja pre obdobie +5, +10, +20 a +30 rokov. Jedná sa o nasledujúce varianty:

- nulový scenár – bez aktivít („do-nothing“),
- naivný scenár („BAU – business as usual“) pri zohľadnení nízkeho/stredného/vysokého rozvoja hlavných socio-ekonomických a územných premenných,
- maximalisticky scenár („do-all“) na účel overenia, že navrhované opatrenia prispejú k naplneniu identifikovaných cieľov a indikátorov.

Záujmové a riešené územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami, ktoré opisujú územie širších vzťahov. Záujmové územie je riešené ako územie Trenčianskeho kraja s presahom do iných okolitých území, kľúčových z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov najmä s Žilinským.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Predpokladá sa nasledujúci vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja:

Zber dát a prieskumy

- Termín: Jún 2018 – December 2018

Analytická časť PUM

- Termín: December 2018 – Marec 2019

Návrhová časť PUM

- Termín: Marec 2019 – Máj 2019

Záverečné stanovisko k PUM podľa § 14 a prílohy č. 6 k zákonu č. 24/2006 Z. z.

- Termín: September 2019

Čistopis PUM

- Termín: December 2019

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Dopravná politika sa nachádza na rozhraní dvoch rôznych cieľov. Na jednej strane ide o zabezpečenie nízko nákladovej a účinnej mobility tovaru a osôb ako centrálneho prvku konkurencieschopného spoločného trhu EÚ a ako priaznivého základu voľného pohybu osôb. Na druhej strane je však potrebné čeliť čoraz vyššej hustote dopravy a minimalizovať externé náklady v podobe dopravných nehôd, ochorení dýchacích ciest, zmeny klímy, hluku, poškodzovania životného prostredia a dopravných zápch.

Uplatňovanie Plánu udržateľnej mobility je spojené s integrovaným prístupom k optimalizácii efektívnosti dopravného systému. Kľúčovými cieľmi sú okrem iného vytvorenie integrovaných dopravných sietí využívaných dvoma alebo viacerými druhmi dopravy (kombinovaná doprava a intermodalita), ako aj vytvorenie spravodlivých konkurenčných podmienok medzi druhmi dopravy na základe spravodlivého rozdelenia nimi spôsobených nákladov.

Strategické plánovanie je nevyhnutnou súčasťou verejnej politiky na všetkých úrovniach. Potreba plánovania vyplýva najmä z dynamického rastu ekonomiky a hospodárstva. Úlohou plánovania je zabezpečiť určitú mieru rozvoja, s určením mantinelov, cieľov a spôsobov dosahovania rozvoja spoločnosti tak, aby boli zachované dôležité zložky životného prostredia a spoločnosti.

Strategické plánovanie je dôležité realizovať na úrovni lokálnej, regionálnej, národnej, resp. nadnárodnej. Strategické plánovanie možno rozdeliť na krátkodobé, strednodobé a dlhodobé. Prostredníctvom krátkodobých opatrení je potrebné vyriešiť najdôležitejšie a najintenzívnejšie problémy v konkrétnom území, zároveň je potrebné navrhnúť reálne riešiteľné a uchopiteľné spôsoby riešenia spomínaných problémov. Strednodobé a dlhodobé plány sú orientované na vzdialenejšiu budúcnosť. Je dôležité odhadnúť ďalší vývoj a identifikovať potenciálne problémy, ktoré môžu ovplyvňovať spoločnosť aj za niekoľko desaťročí. Tu je samozrejme kľúčová eliminácia problematických smerov rozvoja a určenie priorít, ktoré zabezpečia bezpečný a udržateľný rozvoj.

Ďalej je uvedený prehľad najdôležitejších relevantných strategických dokumentov vo vzťahu k posudzovanému Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja, teda strategických dokumentov ktoré majú vplyv na dopravný sektor a koncepciu rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Strategické Európske dokumenty

- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroj, KOM(2011) 144 v konečnom znení
- OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV Smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky: politické usmernenia pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2011 –2020
- Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, KOM(2010) 2020 v konečnom znení
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM(2011) 112 v konečnom znení

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Energetický plán do roku 2050, KOM(2011) 885 v konečnom znení
- Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 661/2010/EÚ o hlavných smeroch Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete
- Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu
- Smernica Európskeho parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilite železničného systému v Spoločenstve
- Akčný plán pre podporu zavádzania inteligentných dopravných systémov (ITS) KOM(2008) 886 v konečnom znení
- Smernica 2010/40/EÚ o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a pre rozhranie s inými druhmi dopravy
- Smernica 2011/76/EÚ, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o výbere poplatkov za užívanie určitých pozemných komunikácií ťažkými nákladnými vozidlami
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES zo dňa 21. mája 2008 o kvalite vonkajšieho ovzdušia a čistejšom ovzduší pre Európu

Národné dokumenty

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, december 2016)
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, jún 2014)
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015)
- Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020) (schválená uznesením vlády SR č. 798/ 2011)
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015)
- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (AUREX, s.r.o., november 2011),
- Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (pôvodná aktualizácia strategického dokumentu na roky 2014 až 2020)
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2013)
- Marketingová stratégia SACR na obdobie 2014 – 2020 (Slovenská agentúra pre cestovný ruch, október 2013)
- Národná stratégia ochrany biodiverzity (schválená uznesením vlády SR č. 12/2014 z 8. 1. 2014)

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Štátna politika zdravia Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 910/2000 z 8. novembra 2000)
- Strategický rámec v oblasti starostlivosti o zdravie pre roky 2014 až 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 727/2013 z 18. 12. 2013)

Regionálne dokumenty

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013 – 2023 (GfK Slovakia s.r.o.)

Tento dokument obsahuje najdôležitejšie priority rozvoja Trenčianskeho kraja, ktoré sa premietnu do programových dokumentov vypracovaných na regionálnej úrovni a sú špecificky určené pre čerpanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych a kohéznych fondov Európskej únie (EÚ). Hlavným poslaním vypracovania Programu sociálneho a hospodárskeho rozvoja Trenčianskeho kraja je poskytnúť samosprávnemu kraju dostatočné množstvo vstupných údajov a informácií pre zabezpečenie udržateľného rozvoja.

- Stratégia rozvoja vidieka Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013–2020 (schválený Zastupiteľstvom TSK, dňa 28. 9. 2015)

Stratégia je významným sektorovým rozvojovým dokumentom, ale aj praktickým nástrojom implementácie politiky rozvoja vidieka v kraji, ktorý svojim obsahom a formou dopĺňa Program sociálneho a hospodárskeho rozvoja Trenčianskeho regiónu. PRV TSK 2013–2020 je pripravený v súlade so Stratégiou Európa 2020.

- Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja na roky 2014–2020 (RIÚS TSK zo dňa 4. 2. 2016)

V programovom období 2014-2020 bude integrovaný prístup v IROP realizovaný prostredníctvom Regionálnych integrovaných územných stratégií na úrovni samosprávnych krajov. RIÚS TSK je východiskový strategický dokument pre implementáciu finančných prostriedkov v rámci IROP na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň. Na základe RIÚS TSK sa bude realizovať IROP v zmysle individuálnych alebo integrovaných projektov.

- Plán dopravnej obslužnosti TSK na roky 2014-2020 (Ing. Igor Ripka, Ph.D., august 2015)

Cieľom dokumentu je analyzovať dopravnú obsluhu kraja v spojitosti s oprávnenými prepravnými potrebami za účelom ich optimálneho uspokojovania pri efektívnom využívaní verejných prostriedkov.

- Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry (august 2016)
- Územný plán veľkého územného celku TSK (4/1998) vrátane jeho doplnenia: Zmeny a doplnky UPN VÚC Trenčianskeho kraja č. 3/2018

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Trenčianskeho kraja

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

9. Druh schvaľovacieho dokumentu (napr. uznesenie Národnej rady Slovenskej republiky, uznesenie vlády Slovenskej republiky, nariadenie)

Uznesenie Zastupiteľstva Trenčianskeho kraja

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. Požiadavky na vstupy

Plán udržateľnej mobility bude úzko koordinovaný s objednávateľom a v potrebnej miere vyhodnotí, zanalyzuje a zohľadní príslušné dokumenty, ktoré priamo súvisia s predmetom realizovaného plánu, predovšetkým platný ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

Zoznam príslušných dokumentov

- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (AUREX, s.r.o., november 2011),
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
- Územný plán veľkého územného celku TSK (4/1998) vrátane jeho doplnenia: Zmeny a doplnky UPN VÚC Trenčianskeho kraja č. 3/2018,
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013 – 2023 (GfK Slovakia s.r.o.),
- Plán dopravnej obslužnosti TSK na roky 2014–2020 (Ing. Igor Ripka, Ph.D., august 2015),
- Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry (august 2016).

Údaje o demografii a územnom rozvoji

- Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970-2015,
- Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja Kraja,
- Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia (napr. migračné trendy obyvateľstva – za prácou a bývaním).

Údaje o doprave

- Organizácia dopravy
- Prevádzka dopravy
- Infraštruktúra dopravy

Odkazy na širšie vzťahy a súvisiacu územnoplánovaciu dokumentáciu

- Medzinárodná úroveň (kontext cezhraničného regiónu),
- Národná úroveň (Konceptia územného rozvoja Slovenska),
- Regionálna úroveň (Trnavský kraj, Nitriansky kraj, Banskobystrický kraj, Žilinský kraj).

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Prepojenia s okolitými kraji a príslušná územnoplánovacia dokumentácia

- Trnavský kraj, Nitriansky kraj, Banskobystrický kraj, Žilinský kraj

Vymedzenie záujmového územia

Záujmové územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami Trenčianskeho kraja. V prípade, že na základe analytickej časti Plánu udržateľnej mobility budú identifikované možné vplyvy na iné okolité územia kľúčové z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov, budú súčasťou riešeného územia.

Rozsah a detail Plánu udržateľnej mobility bude vyjadrený v počte dopravno-urbanistických okrskov Kraja a jeho zázemia podľa poskytnutých podkladov.

Zónový systém bude navrhnutý na základe nasledujúcich princípov:

- súlad so štatistickými jednotkami (obce a okresy),
- homogénne využitie územia v rámci jednotlivých zón (predpokladá sa prípadné rozdelenie základných sídelných jednotiek či odčlenenie zón v prípade významných zmien funkcie v minulosti alebo vo výhľade),
- podobnosť zón z hľadiska počtu obyvateľov a veľkosti zamestnanosti, a to najmä pre zóny s podobným využitím územia,
- posúdenie prírodných a umelých hraníc (rieky, železnice, cesty, iné prírodné bariéry atď.).

2. Údaje o výstupoch

Zber údajov

Zber údajov bol vykonaný na základe posúdenia dostupnosti a kvality dopravno-plánovacích a dopravno-inžinierskych údajov z iných štúdií, územnoplánovacej dokumentácie apod. s cieľom identifikácie absencie potrebných doplňujúcich dát ohľadom infraštruktúry, organizácie, prevádzky, ponuky a dopytu po doprave, ktoré bude potrebné doplniť v priebehu spracovania PUM.

Prieskumy

Prieskumy a zber dát budú slúžiť pre multimodálny dopravný model a pre celkovú dopravnú analýzu ponuky a dopytu v záujmovom území, vrátane informácií z rozvojových plánov iných sektorov. Výstup tejto úlohy bude o. i. tiež zahŕňať plán s identifikáciou typu, spôsobu a frekvencie pravidelného zberu informácií a dát po ukončení projektu.

Dopravné modelovanie

Táto časť bude zahŕňať vytvorenie multimediálneho dopravného modelu celého širšieho záujmového územia ako analytického nástroja súčasnej a výhľadovej dopravnej situácie v užšom riešenom území.

Prognóza dopravnej situácie bude vykonaná v časových horizontoch +5, 10, 20 a 30 rokov so zohľadnením demografického vývoja a alternatív očakávaného socio-ekonomického a územného rozvoja (optimistický/pesimistický/realistický) nezávisle od rozvoja infraštruktúry.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Analýzy

Súčasťou Plánu udržateľnej mobility bude zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora s využitím dopravného modelu v oblasti nemotorovej aj motorovej a najmä verejnej osobnej dopravy, a to z hľadiska organizácie, prevádzky, technického stavu a funkčnosti, vozidlového parku, infraštruktúry, atď. s cieľom identifikovať problémy a úzke miesta.

Analýza trendu dopravného vývoja bude vykonaná v rámci naivného (business as usual) variantu, zahŕňajúceho len projekty, ktoré sú už v súčasnosti implementované, resp. ktorých implementácia už prebieha, alebo sú súčasťou národnej dopravnej stratégie s pozitívnym hodnotením, vrátane iných, pre dopravu a dopravný dopyt významných, projektov v oblasti zamestnanosti, vzdelávania, zdravotníctva, turistického ruchu atď.

Identifikácia problémov a úzkych miest v doprave bude vykonaná na základe analýzy súčasného stavu, trendov a výstupov z dopravného modelovania a na základe analýzy možností stanovenie špecifických cieľov Plánu udržateľnej mobility spolu s príslušnými strategickými a vedľajšími indikátormi, ktoré sa budú používať na posudzovanie súladu a naplnenia cieľov Plánu udržateľnej mobility.

Návrhová časť

Návrhová časť bude zahŕňať návrh potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov PUM. Tieto opatrenia budú definované na intermodálnej úrovni (nezávisle od jednotlivých dopravných sektorov), zároveň budú obsahovať aj súvisiace prevádzkové, organizačné a legislatívne opatrenia a nebudú zamerané výlučne na opatrenia v oblasti rozvoja infraštruktúry a vozidlového parku.

Súčasťou návrhovej časti bude rozbor vzájomnej previazanosti navrhovaných opatrení s roztriedením do skupín opatrení vzhľadom na ich komplementaritu/alternatívnosť na dosiahnutie vyššie definovaných cieľov, maximalizáciu hospodárnosti a na zabezpečenie synergického efektu. Výber preferovanej skupiny opatrení z alternatív bude založený na kvalitatívnom posúdení, na základe kľúčových indikátorov, resp. inej metodiky navrhnutej zhotoviteľom a schválenej objednávatelom.

Ďalej bude vykonané definovanie maximalistického (do-all) variantu, zahŕňajúceho všetky preferované skupiny opatrení a následné posúdenie tohto variantu dopravným modelom, ktorým bude určená indikatívna hodnota jednotlivých indikátorov.

Posledným krokom návrhovej časti bude stanovenie Plánu implementácie a monitoringu Plánu udržateľnej mobility a opatrení s ohľadom na technickú, administratívnu, finančnú, ekonomickú a prevádzkovú implementačnú kapacitu systému. Plán implementácie a monitoringu Plánu udržateľnej mobility bude samostatným vykonávacím dokumentom k Plánu udržateľnej mobility.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Súčasťou tejto kapitoly je prehľad najvýznamnejších aspektov životného prostredia a verejného zdravia vrátane popisu potenciálnych priamych a nepriamych vplyvov v súvislosti s Plánom udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja.

Obecne platí, že dopravné stavby sú v území navrhované s primárnym cieľom zlepšiť kvalitu dopravnej infraštruktúry, tzn. najmä zvýšiť rýchlosť a plynulosť dopravy a znížiť dopravnú nehodovosť a negatívne vplyvy dopravy na okolité prostredie, najmä obyvateľstvo bývajúcce či pracujúce

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

v blízkosti dopravných ťahov. Dopravné stavby sú teda plánované aj z dôvodov zníženia negatívnych vplyvov dopravy na verejné zdravie.

S novými dopravnými stavbami je však často spojený zásah do krajiny, dochádza k záberu pôdy (poľnohospodárske, lesné, ostatné), prípadne k likvidácii lesa a tým k negatívnemu ovplyvneniu biodiverzity. Pri realizácii nových dopravných telies je však vhodným plánovaním a implementáciou relevantných technických opatrení možné dosiahnuť čiastkové zlepšenia v prístupnosti krajiny pre voľne žijúce živočíchy, ale aj pre človeka.

Železničná doprava nepredpokladá mimo rezervovania koridorov pre VRT podstatný záber nových plôch. Podstatou je modernizácia najdôležitejších tratí, ktoré majú nadregionálny význam. Modernizácia zahŕňa maximálne úpravy smerových oblúkov. Dôležitým momentom je návrh úpravy trate Bánovce nad Bebravou-Trenčín z hľadiska zlepšenia dostupnosti krajského sídla hromadnou dopravou z okresov Prievidza, Partizánske a Bánovce nad Bebravou. Uvedené úpravy nevyvolajú podstatné zmeny v pôsobení negatívnych vplyvov železničnej dopravy na životné prostredie s výnimkou VRT, kde ochrana životného prostredia musí byť súčasťou riešenia a budovania týchto tratí.

Obecne je možné v súvislosti s Plánom udržateľnej mobility predpokladať pozitívne vplyvy na kvalitu života. Systematické a koordinované kroky určené plánom udržateľnej mobility vedú k mnohým žiaducim zmenám, ako je napríklad zvýšenie atraktivity verejných priestorov, vyššia bezpečnosť premávky, pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov, menšie znečisťovanie životného prostredia a redukcia hluku ako významného stresového faktoru. Plánovanie trvalo udržateľnej mobility je tiež spôsobom ako reagovať na nežiadúce klimatické zmeny.

Negatívne vplyvy následnej realizácie dopravných stavieb je možné predpokladať najmä v súvislosti so zásahom do krajiny. Potenciálne riziko predstavuje fragmentáciu biotopov, záber plôch poľnohospodárskej pôdy, mortalita živočíchov pri prevádzke na komunikáciách, ovplyvnenie krajinného rázu, chránených území, hydrogeologických pomerov, migračných trás živočíchov apod.

Charakteristika hlavných aspektov životného prostredia a verejného zdravia

Ovzdušie

Ovzdušie je jednou z najdôležitejších ale zároveň aj najviac poškodených zložiek životného prostredia. Znečistené ovzdušie, najmä v dôsledku silného emisno-imisného zaťaženia zo zdrojov znečisťovania, je potenciálnou hrozbou pre zdravie obyvateľstva.

Ochrana ovzdušia v Slovenskej republike je zakotvená v zákone č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Limitné hodnoty vybraných znečisťujúcich látok, horné a dolné medze na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia, stanovuje vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Dle Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, 2018) emisie základných znečisťujúcich látok v dlhodobom horizonte (1990–2016) na území SR výrazne poklesli. V roku 2016 v porovnaní s rokom 2015 došlo k poklesu emisií SO₂, NO_x a CO a tiež v prípade emisií PM₁₀ a PM_{2,5}. Z dlhodobého hľadiska je vývoj celkového množstva emisií NH₃ po ich výraznejšom poklese v rokoch 1990–2000 naďalej klesajúci. Emisie nemetánových prchavých organických látok (NMVOC) v dlhodobom horizonte (1990–2016) trvalo

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

klesali. Pri porovnaní rokov 2000 a 2016 bol zaznamenaný pokles emisií Pb, Cd aj Hg, dokonca v prípade emisií Cd a Hg pomerne výrazný pokles. V roku 2016 medziročne mierne stúpili emisie Cd, Hg a Pb.

Emisie perzistentných organických látok (POP_s) v období 1990–2000 na území SR výrazne poklesli. Neskôr v rozmedzí rokov 2000–2016 došlo k poklesu emisií dioxínov a furánov (PCDD/PCDF) a emisií polychlórovaných bifenylov (PCB) a výraznejšiemu nárastu v prípade polycyklických aromatických uhľovodíkov (PAH).

Emisie skleníkových plynov v dlhodobejšom časovom horizonte na území SR poklesli (v porovnaní roka 2016 oproti roku 1990 o 44,5 %). Do roku 1996 emisie výrazne klesali. V priebehu rokov 1996–2008 boli emisie zhruba na rovnakej úrovni. Po rokoch 2008 a 2009, poznačených recesiou, bol zaznamenaný miernejší nárast emisií, ktorý vznikol oživením hospodárstva. Medziročne (2015–2016) emisie skleníkových plynov zaznamenali nárast o 0,32 %.

Dominantný podiel na znečistení ovzdušia na území Trenčianskeho kraja má energetika, menšie množstvo exhalátov pochádza z chemického priemyslu a lokálnych kúrenísk. Prevažná časť emisnej záťaže v regióne pochádza najmä z regiónu Hornej Nitry (okres Prievidza), kde sú situované veľké priemyselné zdroje, ktoré sú významnými zástupcami palivovo-energetického a chemického priemyslu v Slovenskej republike.

Až v posledných rokoch na základe nových právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia, dôsledku znižovania výroby, ale najmä environmentálnymi opatreniami (odsírenie blokov tepelných elektrární, rekonštrukcia zariadení, náhrada kotlov za fluidné, elektromagnetické a elektrostatické odlučovače apod.) sa situácia v oblasti čistoty ovzdušia v kraji začína pomaly zlepšovať. Dokumentujú to hodnoty emisií všetkých okresov Trenčianskeho kraja.

Na základe zhodnotenia množstva emisií základných znečisťujúcich látok v jednotlivých okresoch Trenčianskeho kraja možno skonštatovať, že najzaťaženejším okresom je okres Prievidza. V rámci zaťaženia NO₂ okresy Prievidza, Ilava a Trenčín.

Tabuľka 1 Prehľad množstva emisií základných znečisťujúcich látok podľa okresov za rok 2015

Názov okresu	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)	TZL (t)
Bánovce nad Bebravou	0,7	16,1	14,2	4,8
Ilava	9,1	813,8	2 126,1	213,0
Myjava	5,9	36,7	96,6	4,5
Nové Mesto nad Váhom	0,2	32,3	20,5	6,3
Partizánske	8,5	73,9	174,5	11,5
Považská Bystrica	2,0	94,9	124,9	9,1
Prievidza	46 791,5	3 958,1	754,1	745,2
Púchov	28,8	384,0	54,0	14,8
Trenčín	62,0	868,8	3174,1	46,7
Spolu	46 908,7	6 278,6	6 539,0	1 055,9

Zdroj: <http://www.shmu.sk>

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na základe výsledkov hodnotenia roku 2014 v súlade s § 9 ods. 3 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, Slovenský hydrometeorologický ústav, ako poverená organizácia, navrhol na rok 2016 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia v 6 zónach a v 2 aglomeráciách. Vymedzené oblasti zaberajú rozlohu 1 444 km². Na tomto území v roku 2016 žilo 1 139 843 obyvateľov, čo predstavuje 21 % z celkového počtu obyvateľov SR (5 435 343).

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza zóna Trenčiansky kraj, ktorá predstavuje tri oblasti riadenia kvality ovzdušia – pozri tabuľka nižšie.

Tabuľka 2 Charakteristika zóny Trenčiansky kraj (rok 2016)

Zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	Plocha [km ²]	Počet obyvateľov
Trenčiansky kraj	územie mesta Prievidza	BaP	43	46 830
	obec Bystričany	PM ₁₀	38	1 791
	územie mesta Trenčín	PM ₁₀	82	55 593

Zdroj: <http://www.shmu.sk>

Pre územie okresu Prievidze a mesta Trenčín sú spracované samostatné Programy na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Prevažná časť emisnej záťaže Trenčianskeho kraja pochádza najmä z regiónu Hornej Nitry. Táto oblasť predstavuje územie celého okresu Prievidza, kde sa vyskytuje znečistené ovzdušie, ktoré môže vo zvýšenej miere vyvolať škodlivé účinky na zdravie obyvateľstva a zložky životného prostredia.

Národná monitorovacia sieť kvality ovzdušia na území Trenčianskeho kraja je tvorená monitorovacími stanicami na území dvoch okresov Prievidza (Prievidza, Bystričany, Handlová) a monitorovacou sieťou mesta Trenčín (Hasičská ulica), ktoré sú vo vlastníctve Slovenský hydrometeorologického ústavu. Monitorovacie stanice sú účelovo vybavené analyzátormi podľa zdrojov znečistenia v danej lokalite. Nasledujúca tabuľka obsahuje výňatok z nameraných imisných koncentrácií uvedených v „Správe o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v Slovenskej republike“ za rok 2017.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Tabuľka 3 Namerané imisné koncentrácie znečisťujúcich látok v Trenčianskom kraji za rok 2017

AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂
	Doba spriemerovania	1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
	Limitná hodnota ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	350	125	200	40	50	40	25	10 000	5	500	400
	Počet prekročení	24	3	18	–	35	–	–	–	–	–	–
Trenčiansky kraj	Prievidza, Malonecpalská	0	0	0	19	24	26	18	–	–	0	–
	Bystričany, Rozvodňa SSE	0	0	–	–	30	27	19	–	–	0	–
	Handlová, Morovianska cesta	0	0	–	–	25	23	18	–	–	0	–
	Trenčín, Hasičská	0	0	0	31	41	30	13	3 686	1,1	0	0

Zdroj: Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, 2018)

Meranie benzo[a]pyrenu prebiehalo v rokoch 2013–2015 na meracej stanici Prievidza, Malonecpalská. Z nasledujúcej tabuľky je zjavné, že v daných rokoch v území dochádzalo k prekročeniu imisného limitu pre benzo[a]pyren.

Tabuľka 3 Namerané hodnoty benzo[a]pyrenu z rokov 2013–2015

AGLOMERÁCIA Zóna		2013	2014	2015
	Cieľová hodnota	1,0 ng/m ³	1,0 ng/m ³	1,0 ng/m ³
Trenčiansky kraj	Prievidza, Malonecpalská	1,9	1,5	1,4

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike (Slovenský hydrometeorologický ústav, 2017)

V roku 2016 bolo v Trenčianskom kraji prevádzkovaných 1620 stacionárnych zdrojov, z ktorých bolo 105 veľkých zdrojov (VZZO) a 1515 stredných zdrojov (SZZO). Ostatné zdroje znečisťovania, tzv. malé zdroje, nie sú v tomto prípade uvedené, pretože sa nachádzajú v kompetencii samosprávy miest a obcí.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Tabuľka 4 Veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia v Trenčianskom kraji

Okres	Počet prevádzkovateľov	Počet veľkých a stredných zdrojov	Počet veľkých zdrojov zneč. ovzdušia	Počet stredných zdrojov zneč. ovzdušia
Bánovce n/B	56	120	7	113
Ilava	96	152	14	138
Myjava	68	110	3	107
Nové Mesto n/V	143	266	9	257
Partizánske	74	132	14	118
Považská Bystrica	64	92	2	90
Prievidza	155	283	32	251
Púchov	65	90	12	78
Trenčín	185	375	12	363
Spolu	906	1620	105	1515

Zdroj: <http://www.air.sk>

Tabuľka 5 Najväčší znečisťovatelia v Trenčianskom kraji za rok 2016

	Tuhé znečisťujúce látky		SO ₂ , SO _x	
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres
1.	Považská cementáreň a.s., výroba cementu	Ladce	Slovenské elektrárne a.s., náhr. spaľ. jednotka	Zemianske Kostoľany
2.	FORTISCHEM a.s., výroba karbidu vápnika	Nováky	Slovenské elektrárne a.s., ENO B-Bl.1,2-granul.kotly	Zemianske Kostoľany
3.	Slovenské elektrárne a.s., ENO B-Bl.1,2-granul.kotly	Zemianske Kostoľany	Slovenské elektrárne a.s., ENO A-FK 1 - fluidný kotol	Zemianske Kostoľany
4.	Slovenské elektrárne a.s., náhr. spaľ. jednotka	Zemianske Kostoľany	VETROPACK s.r.o., výroba skla a sklárskych výrobkov	Nemšová
5.	TERMONOVA, CTZ Nová Dubnica	Nová Dubnica	HORNONITR. BANE PRIEVIDZA, a. s., kotolňa vých. šachta BH	Handlová
6.	Považský cukor a.s., výroba cukru	Trenčianska Teplá	Považská cementáreň, a.s., výroba cementu	Ladce
7.	CEMMAC a. s., výroba cementu	Horné Srnie	BIOPLYN HOROVCE 2, s. r. o., bioplynová stanica	Horovce
8.	Hornonitrianske bane PD, kotolňa Východná šachta BH	Handlová	FORTISCHEM a.s., výroba karbidu vápnika	Nováky
9.	Slovenské elektrárne a.s., ENO A-FK 1 + NZZ	Zemianske Kostoľany	BIOPLYN HOROVCE 3, s. r. o., bioplynová stanica	Horovce
10.	Continental Matador Rubber, s.r.o., výroba a sprac.	Púchov	BIOPLYN HOROVCE, s. r. o., bioplynová stanica	Horovce
		NO _x		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres
1.	Slovenské elektrárne a. s, ENO B-Bl.1,2-granul.kotly	Zemianske Kostoľany	CEMMAC a. s., výroba cementu	Horné Srnie
2.	Považská cementáreň a.s., výroba cementu	018 63 Ladce,	Považská cementáreň a.s., výroba cementu	Ladce
3.	CEMMAC a. s., výroba cementu	Horné Srnie	Slovenské elektrárne a.s., ENO B-Bl.1,2-granul.kotly	Zemianske Kostoľany
4.	Slovenské elektrárne a.s., náhr.	Zemianske	FORTISCHEM a.s., výroba karbidu	Nováky

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

	spaľ. jednotka	Kostoľany	vápnika		
5.	RONA, a.s., výroba skla a sklár. výrobkov zemný plyn	Lednické Rovne	Považský cukor a.s., výroba cukru	Trenčianska Teplá	
6.	VETROPACK NEMŠOVÁ s.r.o., výroba skla	Nemšová	TEPLÁREŇ, a.s. Považská Bystrica, paroplynový cyklus	Považská Bystrica	
7.	Slovenské elektrárne a.s., ENO A-FK 1 + NZZ	Zemianske Kostoľany	ENGIE Services a.s., kotolňa S 3	Brezová pod Bradlom	
8.	TEPLÁREŇ, a.s., paroplynový cyklus	Považská Bystrica	TSM Partizánske, CTZ 6,81 MW - Šípok biomasa	Partizánske	
9.	FORTISCHEM a.s., výroba karbidu vápnika	Nováky	Slovenské elektrárne a.s., náhr. spaľ. jednotka	Zemianske Kostoľany	
10.	TERMONOVA, CTZ Nová Dubnica	Nová Dubnica	TSM Partizánske, CTZ 3, MW - Šípok biomasa	Partizánske	
		NH₃		TOC	
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	
1.	Považská cementáreň a.s., výroba cementu	018 63 Ladce	Slovenské elektrárne a.s., ENO B-BI.3,4-granul.kotly	Zemianske Kostoľany	
2.	NAVI, spol. s r.o., hydínarska farma	Chalmová	Považská cementáreň, a.s., výroba cementu	018 63 Ladce	
3.	FARMA JANEK, spol. s r.o., výkrm brojlerov hydiny	Beluša	Continental Matador Rubber, s.r.o., výroba a sprac. gumy	Púchov	
4.	MVDr. Vladimír Rybníkár, veľkovýkrmňa hosp. zvierat	Koš	BIOPLYN HOROVCE 2 s. r. o., bioplynová stanica Horovce 2	Horovce	
5.	JANEK s.r.o., farma nosníc	Veľké Bierovce	Continental Matador Truck Tires s.r.o., výroba NRP	Púchov	
6.	FARMA SPP, veľkovýkrmňa hosp. zvierat	Koš	BIOPLYN HOROVCE 3 s. r. o., bioplynová stanica Horovce 3	Horovce	
7.	JANEK s.r.o., hydínarska farma nosníc	Púchov	BIOPLYN BIEROVCE 2 s. r. o., výroba bioplynu	Veľké Bierovce	
8.	Podnik živočíšnej výroby a.s., Farma Žabokreky	Žabokreky/Nitrou	SaarGummi Slovakia – linky spracovania gumy	Dolné Vestenice	
9.	Agrovýkrm Rybany s. r. o. – chov ošípaných	Rybany	Scheuch, s. r. o., striekacia kabína so sušením SELAS PLUS	Prievidza	
10.	BEST MEAT s. r. o. – hydínová farma- farma brojlerov	Veľké Bierovce	Bioplyn Horovce, s. r. o., bioplynová stanica Horovce	Horovce	

Zdroj: <http://www.shmu.sk>

Zhrnutie stavu ovzdušia vo vzťahu k jednotlivým polutantom znečistenia ovzdušia:

SO₂

V roku 2017 nebola v Trenčianskom kraji prekročená úroveň znečistenia pre hodinové a ani pre denné hodnoty SO₂. Príslušné limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí neboli prekročené vo väčšom počte, ako stanovuje vyhláška č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. V roku 2017 sa nevyskytol žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

NO₂

V roku 2017 nebola v Trenčianskom kraji prekročená ročná limitná hodnota ani na jednej monitorovacej stanici. Prekročenie limitnej hodnoty na ochranu ľudského zdravia pre hodinové koncentrácie sa nevyskytlo prekročené na žiadnej monitorovacej stanici. V roku 2017 nenastal žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

PM₁₀

V roku 2017 sa na území Trenčianskeho kraja nevyskytlo prekročenie limitnej hodnoty na ochranu ľudského zdravia priemernej ročnej hodnoty PM₁₀. Prekročené boli hodnoty 24-hodinovej koncentrácie PM₁₀ na monitorovacej stanici Trenčín, Hasičská. Na ostatných miestach Trenčianskeho kraja bol limit pre 24-hodinové koncentrácie PM₁₀ splnený.

PM_{2,5}

Imisný limit pre ročné koncentrácie PM_{2,5} nebol prekročený na žiadnej monitorovacej stanici.

CO

Dáta o monitorovaní CO sú k dispozícii len z monitorovacej stanice Trenčín, Hasičská. Imisný limit pre 8-hodinové koncentrácie CO 10 000 µg/m³ nebol prekročený.

Benzén

Dáta o monitorovaní benzénu sú k dispozícii len z monitorovacej stanice Trenčín, Hasičská. Imisný limit pre priemerné ročné koncentrácie benzénu 5 µg/m³ nebol prekročený.

Benzo[a]pyren

Podľa hodnôt z merania na meracej stanici Prievidza, Malonecpalská je zrejmé, že v rokoch 2013–2015 v území dochádzalo k prekročeniu imisného limitu benzo[a]pyrenu. V tomto území sú situované veľké priemyslové zdroje, ktoré sú zástupcami palivovo-energetického a chemického priemyslu v Slovenskej republike.

Vplyvy dopravy na ovzdušie

Z dopravného hľadiska sú na území Trenčianskeho kraja dôležité cestné a železničné trasy, ktoré vedú Považím, najmä novovybudovaná diaľnica D1, ktorá prechádza celým krajom po osi Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Považská Bystrica. V súčasnosti je rozhodujúcim lokálnym zdrojom prašného znečistenia ovzdušia v mestách cestná doprava – abrázia (oter pneumatík, brzdových obložení a povrchov ciest), resuspenzia tuhých častíc z povrchov ciest (znečistené automobily, posypový materiál, prach, špina na krajnici ciest), výfukové emisie.

Na základe vyššie uvedených informácií je možné konštatovať, že najväčším problémom z hľadiska znečistenia ovzdušia hodnotenej oblasti je predovšetkým benzo[a]pyren a prachové častice PM₁₀. Podľa SHMÚ je do vymedzených oblastí riadenia kvality ovzdušia v Trenčianskom kraji zahrnuté územie mesta Prievidza (znečisťujúca látka benzo[a]pyren), obec Bystričany (znečisťujúca látka PM₁₀) a územie mesta Trenčín (znečisťujúca látka PM₁₀).

Bez vykonania koncepcie na budúci vývoj budú pôsobiť tieto hlavné protichodné faktory:

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- postupná modernizácia vozového parku smerujúca k znižovaniu výfukových emisií (rozvoj elektromobility a používanie alternatívnych palív sa môže vo väčšej miere na emisiách pozitívne prejavíť až v ďalšom časovom horizonte),
- postupný nárast intenzít dopravy na existujúcich cestných komunikáciách povedie k nárastu emisií z cestnej dopravy.

Klíma

Z hľadiska klímy Trenčianskeho kraja patria Považské Podolie, Podunajská pahorkatina a Hornonitrianska kotlina do teplej klimatickej oblasti. Znakom teplej oblasti je viac než 50 letných dní behom roka, t.j. dní, kedy maximálna denná teplota vzduchu dosahuje 25° C a viac. Ostatné územie Trenčianskeho kraja prechádza s narastajúcou nadmorskou výškou do mierne teplej a chladnej klimatickej oblasti. Mierne teplá oblasť je charakterizovaná priemernými júnovými teplotami vyššími než 16° C s menej než 50 letnými dňami. Chladná klimatická oblasť zahŕňa vysoké severne orientované pohoria a podhoria. Vďaka členitému reliéfu sú tu častým javom teplotné inverzie a zreteľne sa prejavuje výšková stupňovitosť základných meteorologických prvkov.

Dopady spojené so zmenou podnebia majú vplyv na všetky zložky životného prostredia a znižovanie týchto dopadov je predmetom rady strategických dokumentov ako napr. Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy – aktualizácia, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 478/2018. Hlavným cieľom tejto stratégie je zlepšiť pripravenosť Slovenska čeliť nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy, priniesť čo najširšiu informáciu o súčasných adaptačných procesoch na Slovensku, a na základe ich analýzy ustanoviť inštitucionálny rámec a koordinačný mechanizmus na zabezpečenie účinnej implementácie adaptačných opatrení na všetkých úrovniach a vo všetkých oblastiach, ako aj zvýšiť celkovú informovanosť o tejto problematike.

Z pozorovaných trendov zmeny podnebia za obdobie rokov 1881 – 2017 na Slovensku možno uviesť:

- rast priemernej ročnej teploty vzduchu,
- priestorovo rozdielny trend ročných úhrnov atmosférických zrážok,
- pokles relatívnej vlhkosti vzduchu,
- pokles snehovej pokrývky do výšky 1000 m n. m.,
- vzrast potenciálneho výparu a pokles vlhkosti pôdy,
- zmeny v premenlivosti klímy (najmä zrážkových úhrnov).

Riešením, ktoré by malo v konečnom dôsledku zabrániť, alebo aspoň minimalizovať riziká a negatívne dôsledky zmeny klímy, je kombinácia zmierňovacích opatrení zameraných na znižovanie emisií skleníkových plynov (mitigácia) s opatreniami, ktoré znížia zraniteľnosť a umožnia adaptáciu človeka a ekosystémov s nižšími ekonomickými, environmentálnymi a sociálnymi nákladmi.

V oblasti ovplyvňovania globálnej klímy je najvýznamnejším skleníkovým plynom oxid uhličitý, ktorého významným zdrojom je automobilová doprava. Vzniknutý oxid uhličitý sa následne šíri atmosférou a rôznymi chemickými reakciami dochádza k jeho usadzovaniu. Z pohľadu účinnosti skleníkového efektu je najdôležitejšie jeho množstvo v atmosfére.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmenu klímy môže ovplyvňovať aj koncentrácia prízemného ozónu. Ozón sa v Trenčianskom kraji meria na stanici Prievidza – Malonecpalská. Informačný hraničný prah pre signál „Upozornenie“ (1 h koncentrácie $180 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) a výstražný hraničný prah pre varovanie obyvateľstva (1 h koncentrácie $240 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) nebol na stanici Prievidza, Malonecpalská v roku 2016 prekročený.

V súvislosti s Plánom udržateľnej mobility možno obecné predpokladať pozitívny vplyv na klimatické zmeny, keďže plánovanie trvale udržateľnej mobility je jedným zo spôsobov ako reagovať na nežiadúce klimatické zmeny.

Podrobné zhodnotenie vplyvov Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja na klímu bude vykonané v rámci Správy o hodnotení Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Hluk a vibrácie

Environmentálny hluk je prirodzenou súčasťou životných aktivít každého človeka. Jeho prítomnosť v životnom prostredí je neodmysliteľne spojená s rôznymi formami dopravy, ale aj s mnohými pracovnými či mimopracovnými aktivitami. Zvyšujúca sa intenzita dopravy na pozemných komunikáciách spojená s rastúcou mierou urbanizácie miest v posledných desaťročiach mení aj vnímanie a postoj človeka k hluku, ktorý čoraz viac ovplyvňuje kvalitu života a úroveň zdravia exponovaných obyvateľov.

Podľa poznatkov svetovej zdravotníckej organizácie (WHO) predstavuje ekvivalentná hladina akustického tlaku A rovnajúca sa 65 dB hranici, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém. Zabezpečenie účinnej ochrany obyvateľov pred expozíciou hluku v životnom prostredí, resp. neprekročenie prípustných hodnôt ekvivalentných hladín hluku stanovených vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. je podľa platnej legislatívy (§ 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) povinnosťou právnickej osoby alebo podnikateľa, ktorý zdroj hluku prevádzkuje. V prípade hluku spôsobeného dopravou je za zabezpečenie takejto ochrany zodpovedný správca príslušnej pozemnej komunikácie, prevádzkovateľ železničnej dráhy, letiska a pod.

Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyššie uvedenou vyhláškou pre účely ochrany zdravia obyvateľov zohľadňujú charakter územia, charakter zdroja hluku, ale aj časové obdobie dňa, v ktorom zdroj hluku pôsobí. Pre vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území a pred oknami obytných miestností, školských a zdravotníckych zariadení a pod. v súčasnosti platí prípustná hodnota ekvivalentnej hladiny hluku pre pozemnú dopravu a iných (stacionárnych) zdrojov (L_{Aeq}) 50 dB. V území situovanom v okolí diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železníc a letísk sú prípustné hodnoty hluku z dopravy o 5 – 10 dB vyššie. Dodržanie prísnejších prípustných hodnôt je, naopak, vyžadované v území s osobitnou ochranou pred hlukom, akým sú napríklad kúpeľné a liečebné areály, ale aj v prípade hluku vznikajúceho v nočných hodinách (22.00 – 06.00 hod.).

Na základe strategických hlukových máp vypracovaných pre územia v okolí diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré majú viac ako 6 000 000 prejazdov motorových vozidiel ročne, sa konštatuje, že

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

na Slovensku (okrem územia bratislavskej aglomerácie) je v okolí týchto ciest vystavených hluku z dopravy celkovo 480 600 obyvateľov, pričom z toho až 193 100 obyvateľov obýva domy a byty situované na území s prekročenou akčnou hodnotou indikátora hluku ($L_{\text{dvn}} = 60 \text{ dB}$).

V Trenčianskom kraji je hlukové zaťaženie výrazne koncentrované pozdĺž hlavnej dopravnej a urbanizačnej osi Slovenska, ktorá nesie všetky druhy najvýznamnejších zdrojov hluku. Najzaťaženejším je mesto Trenčín so svojou aglomeráciou. Ďalším, hlukovo najzaťaženejším mestom je Považská Bystrica. Zložité geomorfologické podmienky si vyžadujú náročnejšie riešenie, hlavne v realizácii diaľnice. Na Hornej Nitre je hlukovo najzaťaženejším územím aglomerácia Zemianske Kostolany-Nováky-Prievidza.

Letisko Trenčín, ktoré je rovnako zdrojom hluku, je neverejné letisko na juhozápadnom okraji Trenčína a slúži na vojenskú a civilnú prevádzku. Na letisku sa neposkytujú žiadne služby okrem prístavacích. Nachádza sa v blízkosti Biskupíc, mestskej časti Trenčína, na ľavej strane Váhu vo výške 206 m n. m. Letisko Trenčín z medzinárodného a vnútroštátneho hľadiska plní funkciu regionálneho letiska, slúži potrebám vnútroštátnej leteckej dopravy s vojenskou a civilnou leteckou prevádzkou. Ďalej pre všeobecné letectvo slúži regionálne letisko Prievídza.

K závažným zdrojom hluku patrí aj vplyv povrchovej ťažby na prostredie a dôsledky trhacích prác. Hlavným zdrojom pri povrchovej ťažbe sú technologické zariadenia pre ťažbu, drvenie, triedenie a dopravu. Zvláštnou skupinou zdrojov hluku je rozpojovanie hornín trhacími prácami (vrtanie, výbuch) najmä v kameňolomoch. Na území riešeného územia sa tento negatívny vplyv prejavuje v lokalitách ťažby stavebného kameňa v Podlužanoch, Čachticiach, Malých Kršteňanoch, Dolnom Kamenci-Kamenec pod Vtáčnikom, Horných Vesteniciach, Mojtíne-Beľuši, Rožňových Miticiach a Trenčianskych Miticiach.

Vibrácie, ktorých hlavným zdrojom je doprava cestná a železničná, sú ďalším javom, ktorý negatívne pôsobí na zdravie človeka. Ich výskyt závisí na konštrukcii vozidiel, ich nápravových tlakoch, rýchlosti a zrýchlení, na kvalite krytu vozovky, na konštrukcii a podloží vozovky a v prípade koľajovej dopravy styku koľaje s podložíom.

Obdobne ako u ovzdušia budú bez vykonania koncepcie na budúci vývoj pôsobiť tieto hlavné protichodné faktory:

- postupná modernizácia a tlak na výrobcov smerujúca k znižovaniu hlukových emisií vozidiel (rozvoj elektromobility), vývoj nízkošlukových pneumatík a nízkošlukových povrchov ciest sa môže vo väčšej miere prejavovať pozitívne v dlhšom časovom horizonte.
- postupný nárast intenzít dopravy na existujúcich cestných komunikáciách povedie k nárastu hluku z cestnej dopravy.

Voda

Ochrana vôd

Základný dokument v oblasti ochrany povrchových aj podzemných vôd predstavuje zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. V zákone sú implementované všetky právne akty, vrátane 15 smerníc európskych spoločenských a európskej únie v oblasti vôd.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd (Chránená vodohospodárska oblasť)

V zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov sa vyhlasuje Chránená vodohospodárska oblasť, ktorá predstavuje územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu povrchových a podzemných vôd.

V Trenčianskom kraji sa nachádzajú dve Chránené vodohospodárske oblasti v zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z. z., jedná sa o CHVO Strážovské vrchy a CHVO Beskydy a Javorníky, ktoré sa nachádzajú v severnej časti územia a tvoria 24 % rozlohy Trenčianskeho kraja.

Citlivé oblasti

V zmysle Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, je celé územie Slovenskej republiky zaradené medzi citlivé oblasti.

Zraniteľné oblasti

V zmysle Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sa v Trenčianskom kraji nachádza 142 zraniteľných oblastí, ktoré sú vymedzené hranicami katastrálnych území. Zraniteľné oblasti pokrývajú 44 % rozlohy Trenčianskeho kraja a sú vymedzené prevažne v Považskom podolí, Podunajskej pahorkatine, Hornonitrianskej kotline a na úpätí Bielych Karpát, Strážovských vrchov a Považského Inovca. V rámci okresov je najväčšie pokrytie zraniteľnými oblasťami v okresoch Partizánske (100 %), Nové Mesto nad Váhom (78 %) a Trenčín (66 %) a najmenšie v okresoch Považská Bystrica (3 %) a Myjava (2 %).

Vodárenský vodný tok

Podľa Vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, sa na území Trenčianskeho kraja nachádzajú 4 vodárenské vodné toky – Solka, Tužina, Osliansky potok, Nitríca, ktoré sa nachádzajú v okresoch Považská Bystrica a Prievidza.

Vodohospodársky významný vodný tok

Na území Trenčianskeho kraja sa v zmysle Vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov nachádza 73 vodohospodársky významných tokov, pričom najväčšie zastúpenie je v okresoch Trenčín a Nové Mesto nad Váhom.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Na území Trenčianskeho kraja sa takisto nachádzajú ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle § 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany podľa § 4 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 596/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Hydrológia, hydrogeológia

Územie Trenčianskeho kraja patrí z hľadiska hydrologického členenia do povodia Dunaja, v rámci čiastkových povodií do povodia Váhu a len malá časť v okrese Myjava do povodia Moravy. Čiastkové povodie Váhu sa v riešenom území člení na základné povodia:

- 4-21-07 Váh od ústia Rajčanky po odbočenie Nosického kanála,
- 4-21-08 Váh od odbočenia Nosického kanála po jeho ústie,
- 4-21-09 Váh od ústia Nosického kanála po odbočenie Biskupického kanála,
- 4-21-11 Nitra po ústie Bebravy (vrátane).

V rámci čiastkového povodia Moravy zasahuje riešené územie do základného povodia:

- 4-13-03 Morava od ústia Myjavy (vrátane) po ústie Dyje.

Najvýznamnejšiu oblasť z hľadiska tvorby zásoby podzemných vôd v Trenčianskom kraji predstavuje úrodná niva Váhu. Vodárenské zdroje podzemných vôd využívané na hromadné zásobovanie pitnou vodou v okresoch Považská Bystrica, Púchov a Ilava sa nachádzajú prevažne vo vymedzených vodohospodárskych oblastiach zasahujúcich do pohorí Strážovské a Súľovské vrchy, Javorníky a Biele Karpaty. Najvýznamnejšie pramene s vysokou výdatnosťou vystupujú v širšom okolí obce Pružina, Domaniža, Domanižanská Lehota a Sádочné a v Manínskej tiesňave. Tieto vodárenské zdroje majú dominantný význam pre zásobovanie najväčších skupinových vodovodov Pružina-Púchov-Dubnica a skupinových vodovodov Považská Bystrica.

Povrchové vody

Základnú hydrologickú sieť územia Trenčianskeho kraja tvoria rieky:

Váh (okresy Považská Bystrica, Púchov, Trenčín, Ilava a Nové Mesto nad Váhom),

Nitra (okresy Prievidza a Partizánske) a

Myjava (okres Myjava).

Z ďalších významnejších vodných tokov na území Trenčianskeho kraja možno uviesť toky Vlára, Nitrica, Handlovka, Jablonka, Bebrava – Radiša, Súčanka, Drietomica, Dubová a ďalšie.

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza viacero veľkých vodných nádrží (nad 1 mil. m³) – napr. Nosice, Dubník II, Veľké Uherce, Dolné Kočkovce, vodná nádrž Prusy, Nitrianske Rudno, Trenčianske Biskupice a aj malých vodných nádrží (do 1 mil. m³) – napr. Brestovec, Myjava, Stará Myjava a ďalšie.

Podzemné vody

Územie Trenčianskeho kraja je pomerne bohaté na minerálne a termálne zdroje (cca 188 prameňov), ktoré sa nachádzajú okrem okresov Ilava a Myjava na území všetkých ostatných okresov kraja v nasledujúcich počtoch: Trenčín – 91 prameňov, Prievidza – 32 prameňov, Púchov – 31 prameňov, Partizánske – 11 prameňov, Považská Bystrica – 10 prameňov, Nové Mesto nad Váhom – 8 prameňov, Bánovce nad Bebravou – 5 prameňov.

Osobitnú skupinu medzi minerálnymi vodami predstavujú prírodné liečivé vody, ktoré sa používajú na balneoterapeutické účely najmä v zdravotníckych zariadeniach a prírodných liečebných kúpeľoch

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(napr. Trenčianske Teplice, Nimnica, Bojnice). Prírodné minerálne vody sa využívajú na pitné účely najmä na miestnej úrovni (napr. Chocholná, Selec, Soblahov, Mníchova Lehota). Geotermálne vody sa využívajú ako zdroj energie v poľnohospodárstve a tiež v cestovnom ruchu (napr. Bánovce nad Bebravou, Malé Bielice, Partizánske, Chalmová).

Znečistenie podzemných vôd pochádza z infiltrácie povrchových vôd do riečnych sedimentov, z priemyselných hnojív, znečistených zrážkových vôd, skládok odpadov, priemyselných a odpadových vôd mestských a sídelných aglomerácií a poľnohospodárstva. Pri celkovom zhodnotení hodnôt dochádza celkovo k zvýšeniu železa, mangánu, dusičnanov, chloridov a niektorých stopových prvkov.

Kvartérne útvary

Oblasť Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodia Váh (SK1000400P) zasahuje do Trenčianskeho kraja svojimi severnými výbežkami. Podzemné vody sú tu ovplyvňované antropogénnou činnosťou vo všetkých častiach útvaru. V rámci základných fyzikálno-chemických ukazovateľov sa najviac vyskytuje zvýšená koncentrácia mangánu, a to najmä v Novákoch a Prievidzi. Železo taktiež prekračuje limitné hodnoty vo viacerých objektoch. V rámci oblasti je najviac znečistená oblasť Prievidze, kde sa vyskytujú zvýšené koncentrácie arzénu, železa, mangánu, naftalénu a amónneho iónu.

Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh (SK1000500P) sú ovplyvňované antropogénnou činnosťou najmä aglomeráciou Trenčín. V skupine základných fyzikálno-chemických ukazovateľov sa dokumentuje prekročenie koncentrácie dusičnanov v oblasti Veľké Bierovce, chloridov, železa v oblasti Púchov a mangánu v oblasti Dubnica. V rámci polycyklických aromatických uhľovodíkov sa v území vyskytujú zvýšené koncentrácie naftalénu vo Veľkých Bierovciach, Savčine a Horovciach.

Predkvartérne vodné útvary

V rámci požiadaviek Rámcovej smernice o vodách bolo na Slovensku vymedzených 59 predkvartérnych vodných útvarov. Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza alebo zasahuje 16 predkvartérnych útvarov. Na základe zhodnotenia kvality podzemných vôd za rok 2015 možno skonštatovať, že kvalita podzemných vôd v riešenom území je dobrá, až na prekročenia limitných koncentrácií prevažne železa, mangánu, dusičnanov a arzénu (Kvalita podzemných vôd na Slovensku, SHMÚ 2016).

Vplyvy dopravy na vody

K znečisteniu vôd v súvislosti s dopravou môže dochádzať:

- v priebehu výstavby predovšetkým v súvislosti s prípadnými haváriami spojenými s únikom nebezpečných látok,
- premávkou na ceste/železnici (v súvislosti s bežnou údržbou – napr. vplyvom solenia ciest v zimnom období, výfukovými plynmi, ošetrovaním výhybiek minerálnymi olejmi, prípadne v súvislosti s haváriami spojenými s únikom nebezpečných látok).

V rámci modernizácie cestnej siete sa pre minimalizáciu znečistenia vôd realizujú retenčné a sedimentačné nádrže pre zachytenie najmä ropných látok.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Pôda

Ochrana poľnohospodárskej pôdy je stanovená v zákone č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V Trenčianskom kraji sa vyskytujú pôdy zaradené do všetkých kvalitatívnych skupín, pričom najväčšie zastúpenie majú pôdy skupín č. 9 (25 %), č. 6 (21 %). V Trenčianskom kraji, v riešenom území sa nachádzajú chránené pôdy, teda pôdy 1. až 4. kvalitatívnej skupiny, ktoré tvoria 17 % v rámci poľnohospodárskej pôdy. V rámci okresov sa najviac chránených pôd nachádza v okresoch Partizánske (45 %), Nové Mesto nad Váhom (37 %) a Bánovce nad Bebravou (21 %).

Na území Trenčianskeho kraja sa okrem kultizeme, slanísk, slancov a podzolov vyskytujú takmer všetky pôdne typy. Najrozšírenejšími pôdnymi typmi na území Trenčianskeho kraja sú kambizeme, fluvizeme a rendziny. Z pôdných druhov sú najrozšírenejšie stredne ťažké piesočnatohlinité pôdy (71,30 %) a ťažké ílovitohlinité pôdy (18,14 %). Hlboké pôdy zaberajú 46,39 %, pôdy stredne hlboké 23,54 % a pôdy plytké 30,07 % celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy.

Podľa údajov Výskumného ústavu pôdoznanectva a ochrany pôd (Informačný servis VÚPOP) je výmera pôd pripadajúca na 1 obyvateľa (m²) na území Trenčianskeho kraja nasledujúca:

Tabuľka 6 Výmera pôd pripadajúca na 1 obyvateľa [m²] na území Trenčianskeho kraja

Okres	Celková výmera	Poľnohosp. pôda	Orná pôda	Lesná pôda	Vodná plocha	Zastavaná plocha
Bánovce nad Bebravou	12032	5041	3655	6249	113	439
Ilava	5837	2122	897	3044	102	311
Myjava	10938	6361	3720	3630	74	607
Nové Mesto nad Váhom	9003	4558	2851	3395	143	499
Partizánske	6219	2899	2387	2792	82	333
Považská Bystrica	7109	2012	615	4426	159	373
Prievidza	6834	2523	1000	3755	60	321
Púchov	8214	3017	806	4288	164	458
Trenčín	5942	2563	1406	2684	95	339
Trenčiansky kraj	7460	3086	1629	3655	105	383

Zdroj: <http://www.vupop.sk/>

Štatisticky pripadá na Slovensku na jedného obyvateľa 9 115 m², z čoho poľnohospodárska pôda predstavuje 4 518 m² (orná pôda 2653 m²), lesná pôda 3 731 m², vodná plocha 173 m², zastavaná a ostatná plocha 692 m².

Vplyvy dopravy na pôdu

K znečisteniu pôd v súvislosti s dopravou môže dôjsť obdobne ako u vôd v priebehu výstavby, premávkou na ceste/železnici (solenie ciest v zimnom období, odkvapy, výfukové plyny), haváriami spojenými s únikom nebezpečných látok. Obsah ťažkých kovov (Pb, Cd, Cu, Ni, Zn) sa prejavuje najmä do vzdialenosti 5 m od komunikácií. So zvyšujúcou sa vzdialenosťou od komunikácie sa koncentrácie škodlivých látok postupne znižujú. Najvýznamnejší vplyv sa teda prejaví najmä v tesnej blízkosti komunikácie.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Všeobecne však možno konštatovať, že pri dodržaní všetkých predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia je riziko kontaminácie pôd z dopravy minimálne.

Horninové prostredia

Geomorfológia a geológia

Trenčiansky samosprávny kraj je z geomorfologického hľadiska súčasťou Alpsko-himalájskej geomorfologickej sústavy, podsústavy Karpaty a Panónska panva.

Povrch Trenčianskeho kraja je pomerne členitý s prevahou nížinného a pahorkatinového reliéfu s prechodom do kotlinového a kotlinovo-pahorkatinového až vrchovinového reliéfu. Z hľadiska typologického ide o prolúviálno-fluviálny reliéf, sedimentový fluviálno-denudačný reliéf a fluviálne rezaný rázsochový reliéf.

Severozápadnú a severnú hranicu kraja tvoria Myjavská pahorkatina, Biele Karpaty a Javorníky. Pod týmito pohoriami ležia kotliny Považského podolia. V strednej časti Trenčianskeho kraja sa nachádzajú Strážovské vrchy, ktoré prechádzajú do Považského Inovca. Zo západnej časti kraja sa pohoria zvažujú k Považskému podoliu a z východnej strany do Podunajskej pahorkatiny a Nitrianskej nivy. Zo severnej strany Strážovské vrchy pokračujú Súľovskými vrchmi a Lúčanskou Fatrou. Východnú časť kraja tvorí Hornonitrianska kotlina, ktorá na juhozápade prechádza do Nitrianskej nivy. Kotliny obklopujú z juhu predhoria a výšiny Tribeča a Vtáčnika, severnejšie Kremnické hory a Žiar a zo Strážovských vrchov do stredu kotliny vybiehajú výšiny Malej Magury. Najvyšším bodom územia Trenčianskeho kraja je vrch Vtáčnik (1 346 m n. m.), najnižšie položeným miestom Horná Streda (166 m n. m.).

Podľa mapy Regionálne geologické členenie Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy na území ČR sa na stavbe územia Trenčianskeho kraja podieľajú tieto regionálno-geologické jednotky:

- jadrové pohoria (Malé Karpaty, Strážovské vrchy, Považský Inovec, Trábeč, Žiar);
- vnútrokarpatský paleogén (paleogén Strážovských vrchov);
- vnútrohorské panvy a kotliny (Bánovská kotlina, Blatnianska priehlbina, Trenčianska kotlina, Ilavská kotlina, Hornonitrianska kotlina, Handlovská kotlina);
- flyšové pásmo (magurský flyš – bielokarpatský, bystrický a račiansky);
- bradlové pásmo a pribradlová oblasť (podbrančsko-trenčiansky úsek, Myjavská pahorkatina, púchovský úsek);
- neovulkanity (vulkanity Vtáčnika a Kremnických vrchov).

Radónové riziko

Pestrá geologická stavba územia Trenčianskeho kraja sa prejavila aj v kategóriách radónového rizika. Nízke radónové riziko bolo zistené na veľkých plochách najmä severných častí okresov Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov a Považská Bystrica.

Stredný stupeň radónového rizika bol zistený nad horninami Malých Karpát, Považského Inovca, ale aj v údolných polohách rieky Váh od Trenčianskych Bohuslavíc po Sverepec. K územiu so stredným

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

stupňom radonového rizika patrí západná časť okresu Bánovce na Bebravou a severná časť okresu Partizánske, v okrese Prievidza širšie okolie Handlovej.

Vysoké radónové riziko bolo zistené v blízkosti Hôrky nad Váhom, Kočovce, východne od Brezovej pod Bradlom, južne od Nitrianskeho Pravna, severne od Chvojnice, juhovýchodne od Košeckého Podhradia.

Z celkového počtu 626 referenčných plôch na území kraja bolo vyhodnotených na 240 lokalitách nízke radónové riziko, na 362 stredné a na 24 lokalitách vysoké radónové riziko. Čo sa týka izoplôch radónového rizika v jednotlivých geologických štruktúrach, nízke riziko je na 36,7 % rozlohy kraja, stredné na 63 % a vysoké radónové riziko na 0,3 % plochy Trenčianskeho kraja.

Fauna a flóra

Druhovú ochranu rastlín je upravená § 32, § 33 a § 34 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) a vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny.

Druhovú ochranu živočíchov je upravená § 32, § 33 a § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny a vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny.

Z fytoгенетického hľadiska najväčšiu časť územia kraja tvorí obvod predkarpatskej flóry (*Preacarpaticum*), do ktorého od juhu zasahujú výbežky obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), od severovýchodu okrajovo obvod flóry centrálnych Karpát (*Eucarpaticum*) a od západu obvod západobeskydskej flóry (*Beschidicum occidentale*).

Stretávajú a prelínajú sa tu teplomilné floristické elementy (panónske, mediteránne, submediteránne) s karpatskými horskými prvkami, často dealpínskeho a demontánneho charakteru, s bohatým zastúpením endemitov. Mnohé druhy v oblasti fytoгеографických rozhraní dosahujú okraje svojho areálu v tejto časti Slovenska, napr. severná hranica výskytu druhov: hlaváčik jarný, poniklec veľkokvetý, južná hranica výskytu druhov: soldanelka karpatská, mliečivec alpínsky. Floristické a vegetačné pomery územia kraja sú vzhľadom na prírodné pomery veľmi pestré so značným výskytom vzácných a ohrozených druhov a spoločenstiev.

Medzi kriticky ohrozené druhy flóry v území Trenčianskeho kraja patria:

- Kúkol' poľný (*Agrostemma githago*)
- Sitina pošvatá (*Juncus subnodulosus*)
- Ľan chlpatý hladkastý (*Linum hirsutum subsp. glabrescens*)
- Rumenica Visianiho (*Onosma visianii*)
- Hadivka obyčajná (*Ophioglossum vulgatum*)
- Hmyzovník včelí (*Ophrys apifera*)
- Hmyzovník čmeľovitý Holubyho (*Ophrys holosericea subsp. holubyana*)
- Všivec chochlatý pravý (*Pedicularis comosa subsp. comosa*)

Zo zoogeografického hľadiska patrí riešené územie do zóny stepí (zona tesquorum) eurosibírskej podoblasti, príslahlé pohoria do zóny listnatých hájov (zona nemorum) eurosibírskej podoblasti.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Stepné elementy prenikli a prenikajú aj do xerothermných biotopov pohorí. Zväčša ide o biotopy ovplyvnené antropogénnou činnosťou.

Z chránených rodov a druhov sa tu vyskytujú napr. askalafus (*Ascalaphus*), cikáda viničná (*Tibicen haematodes*), modlivka zelená (*Mantis religiosa*), pestroň vlkovcový (*Zerynthia polyxena*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), včelárík zlatý (*Merops apiaster*) a stovky ďalších vzácných a ohrozených druhov.

Spomedzi typicky horských druhov reprezentujú napr. jasone (*Parnassius*), fuzáč alpský (*Rosalia alpina*), mlok karpatský (*Triturus montandonii*), salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), piskor vrchovský (*Sorex alpinus*), myšovka vrchovská (*Sicista betulina*), netopiere (*Vespertiliidae*), rys ostrovid (*Lynx lynx*).

Najčastejšie vyskytujúcim sa zástupcom fauny v kraji je jelenia, srnčia a diviacia zver. Vyskytuje sa tu aj introdukovaná zver – muflón a daniel. V kraji má zastúpenie i najväčšia šelma – medveď hnedý (*Ursus arctos*), a to na území Strážovských vrchov, Javorníkov, Bielych Karpát a Žiaru, kde prechádza až do oblasti Vršatca, preniká aj do pohoria Vtáčnik a sporadicky sa vyskytuje aj na území Považského Inovca.

V posledných rokoch je zaznamenaný aj zvýšený výskyt vlka obyčajného (*Canis lupus*), hlavne migrujúcich svoriek z Bielych Karpát do Malých Karpát.

V okolí horného toku Nitry, Tužinky, Chvojnice a Nitrice boli pozorované jedna až dve rodiny vydry riečnej (*Lutra lutra*). V blízkosti Brezovej pod Bradlom je zaznamenaný výskyt bobra vodného (*Castor fiber*).

Zo známejších druhov chráneného vtáctva na území kraja v oblasti Strážovských vrchov hniezdia 1 až 2 páry sokola rároha (*Falco Cherrug*). Na území Vtáčnika bol pozorovaný výskyt sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), niekoľko párov orla kriklávého (*Aquila pomarina*) v oblasti Vtáčnika a Strážovských vrchov. Z územia Malej Fatry do Strážovských vrchov prelietava a vytvára prvé hniezdiská aj orol skalný (*Aquila chrysaetos*). Ako jeden z kriticky ohrozených druhov žije v kraji tetrov hlucháň (*Tetrao urogallus*), ktorý je sporadicky pozorovaný na odľahlých miestach pohorí, väčšinou však len jedince samičieho pohlavia. V pohorí Tríbeč a Považský Inovec je pozorovaný výskyt 1 až 3 párov orla kráľovského (*Aquila heliaca*). Na území kraja je zaznamenaný aj výskyt výra skalného (*Bubo bubo*).

V Trenčianskom kraji je významná aj ichtyofauna, hlavne v horných úsekoch jednotlivých tokov. Z najvýznamnejších druhov rýb je vzácny výskyt hlavátky podunajskej (*Hucho hucho*) na rieke Váh na úseku Trenčín-Kočkovce a v povodí rieky Nitry.

Krajina

Západnú hranicu Trenčianskeho kraja tvorí štátna hranica s Českou republikou, ktorá klasifikuje tento región ako prihraničný. Na severovýchode susedí Trenčiansky kraj so Žilinským krajom, na juhovýchode s Banskobystrickým krajom a na juhu s Nitrianskym a Trnavským krajom.

Z hľadiska geomorfológie je územie Trenčianskeho kraja pomerne členité. Pozdĺž hraníc s Českou republikou sa rozprestierajú Biele Karpaty. Z juhu do tejto západnej časti zasahuje Myjavská pahorkatina a Malé Karpaty, na severe Javorníky. Pod týmito pohoriami sa rozkladajú jednotlivé kotliny Považského podolia. Táto niva Váhu tvorí centrálnu časť osídlenia.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

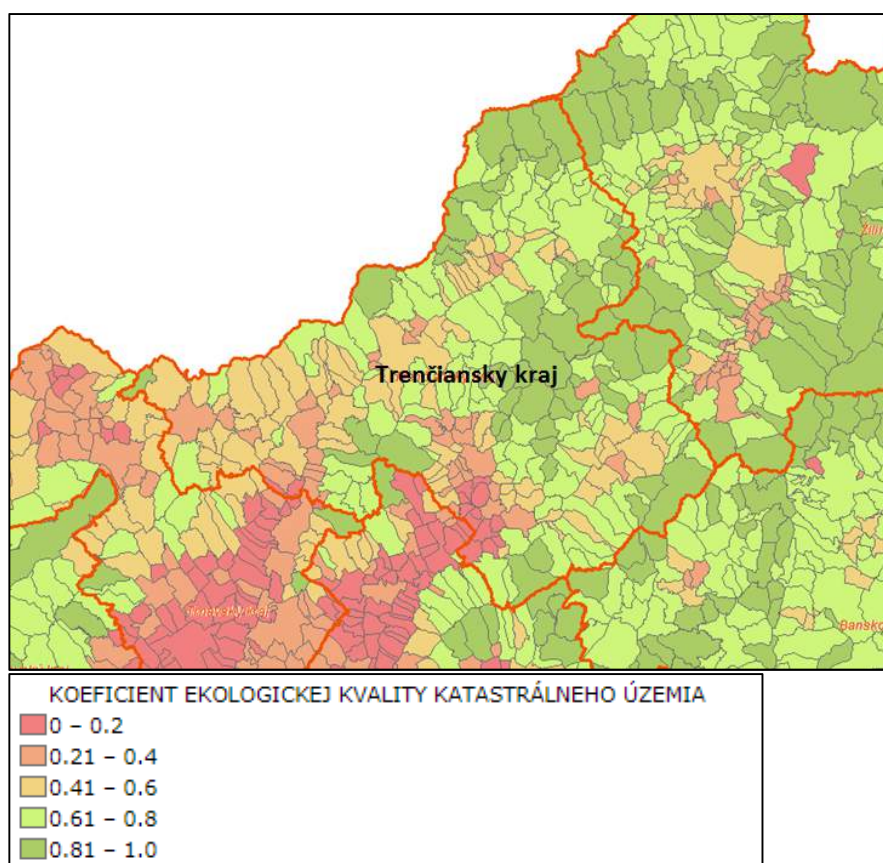
Strednú časť riešeného územia vyplňajú Strážovské vrchy, ktoré v južnej časti prechádzajú do Považského Inovca. Zo západnej časti sa pohoria zvažujú k Považskému podoliu a z východnej strany do Podunajskej pahorkatiny, Nitrianskej nivy, ktorá tvorí predovšetkým územie okresu Bánovce nad Bebravou a časť okresu Partizánske. Zo severnej časti Strážovské vrchy pokračujú pohorím Súľovské vrchy a Lúčanská Fatra.

Východnú časť Trenčianskeho kraja tvorí uzavretá medzihorská Hornonitrianska kotlina, ktorá na juhozápade prechádza údolím Nitry do Nitrianskej nivy. Kotliny obklopujú z juhu predhoria a výšiny Tríbeča a Vtáčnika, severnejšie Kremnické hory a Žiar a zo Strážovských vrchov do stredu kotliny vybiehajú výšiny Malej Magury, ktorá oddeľuje horný tok Nitry od jej prítoku Nitrice.

Nasledujúca mapa sa venuje ekologickej kvalite územia. Mapa odráža významné rozdiely v stave životného prostredia v nížinných, pahorkatinných a horských oblastiach v prospech horských oblastí.

Z obrázku je zrejmé, že na základe koeficientu ekologickej kvality územia výrazne hodnotnejšie územie sa nachádza skôr vo východnej polovici územia Trenčianskeho kraja – čo korešponduje s výskytom Strážovských vrchov a Javorníkov. Pri hranici s ČR hodnotné územie tvoria Biele Karpaty a na juhozápade územia Považský Inovec.

Obrázok 1 Ekologická kvalita katastrálnych území podľa štruktúry využitia



Zdroj: Atlas krajiny SR, 2016

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vplyvy dopravy na flóru, faunu a krajinu

Za negatívne vplyvy rozširovania a modernizácie cestnej siete, ktoré súvisia s krokmi definovanými plánom udržateľnej mobility, možno považovať zásahy do krajiny. Potenciálne riziko tak predstavuje fragmentácia biotopov, mortalita živočíchov pri prevádzke na komunikáciách, ovplyvnenie migračných trás živočíchov apod. Minimalizovať negatívne vplyvy týchto zásahov a zároveň podporiť ovplyvnené druhy živočíchov a rastlín pre zachovanie biologickej rozmanitosti je možné za predpokladu realizácie vhodných opatrení (pred, v priebehu a po výstavbe takej stavby).

Odpady

Od roku 1993 sú v Slovenskej republike v súlade so štátnou environmentálnou politikou pre potreby definovania úloh strategického a koncepčného rozvoja odpadového hospodárstva z úrovne štátu vypracovávané Programy odpadového hospodárstva Slovenskej republiky (POH SR). Posledný POH SR je spracovaný na roky 2016 – 2020, schválený uznesením vlády SR č. 562 zo dňa 14. 10. 2015.

Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja sa vydáva na obdobie 5 rokov, t.j. na roky 2016 – 2020, pričom musí byť v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020. Predstavuje koncepčný dokument odpadového hospodárstva v Trenčianskom kraji pre toto obdobie a je východiskovým dokumentom pre spracovanie programov odpadového hospodárstva na roky 2016 – 2020 pre obce a pôvodcov odpadov v kraji.

Ciele a opatrenia v záväznej časti programu kraja sú v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva v zmysle § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a článku 4 Smernice Európskeho parlamentu a rady 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade a o zrušení určitých smerníc zamerané na: a) predchádzanie vzniku odpadov, b) prípravu na ich opätovné použitie, c) recykláciu, d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie odpadov, e) zneškodňovanie odpadov.

Z porovnania vzniku odpadov na území Trenčianskeho kraja podľa okresov za rok 2014 vyplýva, že najviac ostatných odpadov vzniká v okrese Prievidza a najmenej v okrese Partizánske. Najviac nebezpečných odpadov vzniklo v okrese Trenčín a Nové Mesto nad Váhom a najmenej v okrese Partizánske. Čo sa týka komunálneho odpadu, najviac bolo v okrese Prievidza a najmenej v okrese Myjava. Najviac stavebných odpadov vzniklo v okrese Nové Mesto nad Váhom a najmenej v okrese Bánovce nad Bebravou.

Tabuľka 7 Vznik odpadov podľa okresov za rok 2014 (t/rok)

Okres	Ostatné odpady (O)	Nebezpečné odpady (N)	Komunálne odpady	Stavebné odpady
Bánovce nad Bebravou	9808,5	848,6	11571,25	1766,3
Ilava	27905,8	853,2	19819,60	10775,91
Myjava	53982,9	789,6	9345,74	44481,03
Nové Mesto nad Váhom	61143,4	7364,0	23377,56	210842,13
Partizánske	9030,8	332,6	15779,03	4162,7
Považská Bystrica	125027,4	5128,2	15779,03	7572,72
Prievidza	484175,5	3885,5	47165,90	58993,2
Púchov	245848,8	6517,0	13710,17	32297,58

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Okres	Ostatné odpady (O)	Nebezpečné odpady (N)	Komunálne odpady	Stavebné odpady
Trenčín	346566,3	7457,9	42909,77	345358,05
Trenčiansky kraj	1363489,4	33176,6	199458,05	716249,62

Zdroj: Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja na roky 2016 – 2020

Podľa Programu odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja na roky 2016 – 2020 je zrejmé, že skládkovanie odpadov je naďalej najpoužívanejším spôsobom nakladania s odpadmi v Trenčianskom kraji. Na území Trenčianskeho kraja je 13 prevádzkovaných skládok odpadov, z toho je 11 skládok určených pre odpad, ktorý nie je nebezpečný (ostatný), 1 skládka odpadov na nebezpečný odpad (BORINA EKOS, s.r.o. – Livinské Opatovce) a 1 skládka odpadov na inertný odpad (Slovenské elektrárne a.s. – Zemianske Kostoľany).

Tabuľka 8 Počet skládok v kraji k 31. 12. 2017

Okres	Skládka odpadov na inertný odpad	Skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný	Skládka na NO
Bánovce nad Bebravou	0	1	0
Ilava	0	2	0
Myjava	0	1	0
Partizánske	0	2	1
Považská Bystrica	0	1	0
Prievidza	1	3	0
Púchov	0	1	0
Trenčiansky kraj	1	11	1

Zdroj: <http://www.minzp.sk>

Hlavným cieľom odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja do roku 2020 je minimalizácia negatívnych účinkov vzniku a nakladania s odpadmi na zdravie ľudí a životné prostredie.

Opatrenia na dosiahnutie hlavného cieľa odpadového hospodárstva týkajúce sa okrajovo aj dopravy sú:

- zavedenie do praxe princípu rozšírenej zodpovednosti výrobcov pre nasledovné vyhradené výrobky – elektrozariadenia, batérie a akumulátory, obaly, vozidlá, pneumatiky a neobalové výrobky,
- zvýšenie recyklácie stavebných odpadov a odpadov z demolácií, vrátane spätného zasypávania odpadom z bezpečných konštrukcií a sutí z demolácií ako náhrady za iné materiály, bez využívania prirodzene sa vyskytujúceho materiálu definovaného v kategórii 17 05 04 v zozname odpadov, najmenej na 70 % podľa hmotnosti.

Environmentálne záťaž

V rámci projektu „Systematická identifikácia environmentálnych záťaží“, ktorý realizovala SAŽP v rokoch 2006–2008, bolo na území Slovenskej republiky 317 skládok, ktoré boli v prevádzke v období 1992–2000, zaradených do registra environmentálnych záťaží, ktorý je súčasťou Informačného systému environmentálnych záťaží.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Podľa výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží sú na území Trenčianskeho kraja evidované nasledujúce environmentálne záťaže.

Tabuľka 9 Prehľad evidovaných environmentálnych záťaží na území Trenčianskeho kraja

Okres	Pravdepodobná environmentálna záťaž	Potvrdená environmentálna záťaž	Sanovaná/rekultivovaná lokalita
Bánovce nad Bebravou	2	2	2
Ilava	12	0	2
Myjava	6	1	4
Nové Mesto nad Váhom	10	6	10
Patrizánske	4	2	5
Považská Bystrica	10	2	2
Prievidza	7	12	19
Púchov	4	4	10
Trenčín	18	4	8

Zdroj: <https://envirozataze.enviroportal.sk/>

V súvislosti s dopravnou infraštruktúrou z vyššie uvedených evidovaných environmentálnych záťaží na území Trenčianskeho kraja možno spomenúť nasledujúce:

- na území okresu Bánovce nad Bebravou: BN (003) /Bánovce nad Bebravou — ZŠ – železničné depo a stanica,
- na území okresu Ilava: IL (008) / Ilava – SAD – skladovanie a distribúcia palív, garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej dopravy,
- na území okresu Prievidza: PD (010) / Prievidza – rušňové depo – nádrže – železničné depo a stanica,
- na území okresu Púchov: PU (006) /Púchov - ČS PHM Streženická cesta – čerpacia stanica PHM, PU (007) /Púchov – DEPO – železničné depo a stanica a PU (003) /Lednické Rovne – ČS PHM-čerpacia stanica PHM,
- na území okresu Trenčín: TN (012) / Trenčianska Teplá – rušňové depo – železničné depo a stanica, TN (018) / Trenčín – ČS PHM Trenčín - Záblatie – čerpacia stanica PHM, TN (019) / Trenčín – Letecké opravovne – letecké opravovne a TN (020) / Trenčín – PaMDiesel – čerpacia stanica PHM.

4. Vplyv na verejné zdravie/zdravotný stav obyvateľstva

Hodnotenie zdravotných rizík vychádza zo základných metodických postupov hodnotenia zdravotných rizík (Health Risk Assessment) vypracovaných americkou Agentúrou pre ochranu životného prostredia (US EPA) a je vždy v súlade so všeobecnými metodickými postupmi WHO.

Postup hodnotenia zdravotného rizika pozostáva zo štyroch nadväzujúcich krokov:

Identifikácia nebezpečnosti – jedná sa o určenie faktorov, ktoré majú byť hodnotené, popis ich vlastností so zameraním na nebezpečnosť pre človeka a podmienky, za ktorých sa môžu prejaviť.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

V prípade hluku je obsahom tohoto kroku popis možných nepriaznivých účinkov hluku na ľudské zdravie.

Určenie vzťahu dávky a účinku – kvantitatívne hodnotí vzťah medzi úrovňou expozície daného faktora (látky v ovzduší, hladine hluku apod.) a mierou rizika.

Pri hluku je situácia špecifická, lebo pre niektoré účinky hluku je ťažké hodnotiť mieru ich zdravotnej závažnosti. Pre hluk sú odvodené prahové hodnoty hlukovej expozície, nad ktorými sa začína daný účinok objavovať alebo sa ukazuje byť závislý od veľkosti expozície. Hodnotený účinok môžu pritom byť zdravotne závažné (ako napr. kardiovaskulárne ochorenie) alebo sa jedná o prirodzene sa vyskytujúce efekty, ako je obťažovanie hlukom a rušenie spánku, ktorých navýšenie je považované za potenciálne nepriaznivé.

Hodnotenie expozície – obsahuje kvalitatívne vyjadrenie kontaktu hodnoteného faktora s hranicami organizmu a kvantitatívne vyjadrenie intenzity tohoto kontaktu. Cieľom je získať informáciu, akými cestami, v akej miere a v akom množstve je konkrétna populácia vystavená pôsobeniu hodnotenej chemickej látky, hluku apod.

Pri hlukovej expozícii sa viac uplatňujú rôzne okolnosti a vplyvy ekonomického, sociálneho či psychologického charakteru, ktoré modifikujú a spoluurčujú výsledné zdravotné účinky pôsobenia hluku.

Charakterizácia rizika – obsahom tejto etapy je vyjadrenie miery zdravotného rizika exponovanej populácie na základe poznatkov o nebezpečnosti pôsobiaceho faktora a odhadu konkrétnej expozičnej úrovne. Jedná sa o kvalitatívny a kvantitatívny popis odhadnutého zdravotného rizika pre sledovanú populáciu, tzn. vymenovanie všetkých možných zdravotných poškodení pri sledovanej populácii a uvedenia pravdepodobnosti ich vzniku. Je nutné popísať všetky východiskové podmienky a fakty zahrnuté do postupu hodnotenia rizík, ako aj všetky zjednodušenia a neistoty, ktoré sa tu zohľadňujú. Takto hodnotené riziká je vždy nutné považovať za potenciálne, avšak dostatočne pravdepodobné pre populáciu v záujmovom území.

Pri hluku je kvantitatívna charakterizácia zdravotných rizík možná v prípade kontinuálneho dlhodobého pôsobenia hluku z dopravy na väčší počet obyvateľov. Štandardným výstupom je podľa návodu vychádzajúceho z aktuálnych metodík WHO a Európskej agentúry pre životné prostredie (EEA), odhad percenta obyvateľov, u ktorých je možné očakávať subjektívne pocity rušenia spánku a výpočet atributívneho rizika kardiovaskulárnych ochorení.

Dokumenty týkajúce sa zdravia, resp. zdravia a životného prostredia

Na medzinárodnej úrovni patrí k najvýznamnejším dokumentom prijatým OSN Agenda 2030 pre udržateľný rozvoj, v ktorej je vzťah zdravia a životného prostredia riešený hlavne v rámci *Cieľa 3: Zabezpečiť zdravý život a podporovať blahobyt pre všetkých a v každom veku*, a čiastkového cieľa 3.9: *Do roku 2030 podstatne znížiť počet úmrtí a ochorení vplyvom nebezpečných chemických látok a znečisteného ovzdušia, vody a pôdy*.

Európsky rámec pre zdravie a prosperitu je definovaný v rámci dokumentu Zdravie 2020: Európsky politický rámec na podporu vládnych a spoločenských aktivít pre zdravie a prosperitu, v ktorom je zdôraznená nutnosť medzisektorovej spolupráce na tvorbe podmienok pre zdravý život a blahobyt obyvateľstva.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Problematikou vzťahu životného prostredia a zdravia sa zaoberá aj Siedmy environmentálny akčný program Únie do roku 2020, prijatý v roku 2013, ktorý v rámci svojich cieľov definuje *Prioritný cieľ 3: Ochrana zdravia občanov EÚ pred nepriaznivými vplyvmi, rizikami a tlakmi spojenými s kvalitou životného prostredia.*

Základným dokumentom, ktorý určuje v strednodobom a dlhodobom horizonte smerovanie štátnej politiky zdravia na Slovensku je Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014–2030. Jeho úlohou bolo identifikovať reálne problémy slovenského zdravotníctva, nájsť merateľné ukazovatele a stanoviť dosiahnuteľné ciele do roku 2030. Následne sú postupne identifikované kľúčové nástroje pre dosiahnutie týchto cieľov. Spôsob implementácie týchto nástrojov budú tvoriť jednotlivé stratégie, vyplývajúce zo strategického rámca, ktoré sú postupne pripravované a implementované.

V súčasnej dobe sa pripravuje revízia Akčného plánu pre životné prostredie a zdravie obyvateľov SR (NEHAP IV.). Nový akčný plán (NEHAP V.) bude reflektovať priority definované Ostravskou deklaráciou, ktoré sú výsledkom 7-ročného úsilia členských štátov WHO/EURO o nastavenie nových priorít v oblasti environmentálneho zdravia, ako aj ďalšie priority súvisiace s agendou WHO a jej spoluprácou s inými organizáciami, ako je napríklad Sekretariát Dohovoru o biologickej diverzite.

Strategickým dokumentom na zlepšenie zdravotného stavu obyvateľstva a podporu jeho zdravia je Národný program podpory zdravia, ktorý bol schválený v roku 1992 uznesením č. 245. Následne bol program viackrát aktualizovaný, naposledy v roku 2014.

V rámci Trenčianskeho kraja existujú tiež regionálne dokumenty na podporu znižovania znečistenia ovzdušia a jeho dopadov na zdravie ako napr. Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie okresu Prievidze a Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Trenčín.

Základné demografické údaje

Základným syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľov a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Medzi indikátory charakterizujúce zdravotný stav obyvateľstva patria: natalita (počet živonarodených na 1000 obyvateľov za rok), novorodenecká úmrtnosť (počet úmrtí detí mladších ako 28 dní na 1000 živonarodených detí za rok) a dojčenská úmrtnosť (počet úmrtí detí mladších ako jeden rok na 1000 živonarodených detí).

Zdravotný stav obyvateľstva v Trenčianskom samosprávnom kraji je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov akými sú ekonomická a sociálna situácia obyvateľstva, výživové návyky, životný štýl, úroveň poskytovania zdravotníckej starostlivosti, ako aj kvalita životného prostredia.

Koncom roka 2016 žilo podľa údajov Štatistického úradu Slovenskej republiky na území Trenčianskeho kraja 588 816 obyvateľov, z toho 299 656 žien. Stredná dĺžka života dosiahla v tomto kraji v roku 2017 hodnotu 74,5 rokov u mužov a hodnotu 81,3 u žien. V roku 2016 bol v Trenčianskom kraji počet živonarodených na 1000 obyvateľov 9,1; počet úmrtí na 1000 obyvateľov 10,2 a počet potratov na 100 narodených 26,4. Celkový prírastok na 1000 obyvateľov bol v roku 2016 záporný (-1,9).

Vplyvy dopravy na ľudské zdravie

Dopyt po preprave cestujúcich a tovaru na území SR neustále narastá, pričom veľký podiel na tomto zvýšení má cestná doprava, nasledovaná železničnou, vodnou a leteckou dopravou. V dôsledku

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

uvedeného rastu stúpol aj predaj nových osobných áut o 8,82 % oproti roku 2016, pričom prevládali benzínové automobily pred naftovými. V nákladnej doprave prevláda predaj naftových vozidiel. Zvyšuje sa aj počet automobilov na alternatívny pohon LPG a CNG.

Doprava na území SR sa významnou mierou podieľa na znečisťovaní ovzdušia. Významný je jej podiel na emisiách NO_x, ktorý v roku 2016 predstavoval viac ako 40 %, na emisiách CO viac ako 22 %. Podiel dopravy na emisiách ťažkých kovov je cca 6,5 %, pričom najväčší podiel na emisiách ťažkých kovov vyprodukovaných dopravou v roku 2016 mala meď – 15,9 % a zinok – 5,2 %. Podiel emisií v sektore dopravy na celkových vyprodukovaných emisiách skleníkových plynov v roku 2016 bol 16,4 %.

Jednotlivé látky znečisťujúce ovzdušie, ktoré majú svoj pôvod v doprave, môžu mať rôzny vplyv na zdravie. Vo výfukových plynoch vozidiel sa emitujú oxidy dusíka, tuhé častice (PM₁₀ a PM_{2,5}), PAH (benzo[á]pyren), oxidy síry, oxid uhoľnatý a rôzne ťažké kovy, napríklad kadmium, olovo a ortuť.

Hluk je ďalším negatívnym dôsledkom súčasnej dopravy, ktorý výraznou mierou ovplyvňuje kvalitu života a má priamy dopad na ľudské zdravie v podobe tzv. nesluchoových účinkov. Environmentálny hluk čoraz viac ovplyvňuje kvalitu života a úroveň zdravia exponovaných obyvateľov a je dnes považovaný za druhý najvýznamnejší environmentálny problém Európy, hneď po kvalite ovzdušia. Podľa zistení WHO hluk spôsobuje poruchy spánku, podráždenosť, zvyšuje stres, spôsobuje vysoký krvný tlak, zužovanie ciev, ischemickú chorobu srdca, ovplyvňuje zrážanlivosť krvi, hladinu cholesterolu a glukózy v krvi a v niektorých prípadoch vedie k ďalším kardiovaskulárnym ochoreniam a chronickej nespavosti.

V súvislosti s Plánom udržateľnej mobility môžeme očakávať pozitívne vplyvy na verejné zdravie a kvalitu života. Systematické a koordinované kroky určené plánom udržateľnej mobility vedú k mnohým žiaducim zmenám, ako je napríklad zvýšenie atraktivity verejných priestorov, vyššia bezpečnosť premávky, pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov, menšie znečisťovanie životného prostredia a redukcia hluku ako významného stresového faktoru. Plánovanie trvalo udržateľnej mobility je tiež spôsobom ako reagovať na nežiadúce klimatické zmeny.

Zhodnotenie existujúcich a predpokladaných vplyvov na obyvateľstvo navrhovaných variantov PUM, vrátane vplyvov sekundárnych, synergických, kumulatívnych, krátkodobých, strednodobých a dlhodobých, trvalých a prechodných, kladných a záporných bude vykonané v rámci Správy o hodnotení Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Základným legislatívnym dokumentom ochrany prírody a krajiny Slovenskej republiky je zákon č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva uvedený zákon.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Všetky aktuálne informácie k ÚSES vrátane podrobnej tabuľky uvádzajúce prehľad všetkých biocentier Trenčianskeho kraja podľa okresov sú uvedené v textovej časti k územnému plánu VÚC Trenčianskeho kraja (Zmeny a doplnky č. 3 z roku 2018). Prehľad všetkých biokoridorov v Trenčianskom kraji je zrejmy z grafickej časti k územnému plánu VÚC Trenčianskeho kraja (Zmeny a doplnky č. 3 z roku 2018).

Projekty ÚSES na regionálnej (okresnej) úrovni boli v predchádzajúcom období spracované pre celé územie Trenčianskeho kraja. Boli spracované R-ÚSES-y pre okres Prievidza (EKOTRUST Prešov, 1993), okres Trenčín (URBION Bratislava, 1993), okres Senica (Halada a kol., Regioplán Nitra, 1995), okres Považská Bystrica (SAŽP Žilina, 1994) a okres Topoľčany (Ekoland Prešov 1994). V roku 2005 bol aktualizovaný R-ÚSES okresov Považská Bystrica a Púchov (SAŽP, 2005). V roku 2014 boli spracované dokumentácie R-ÚSES pre okresy Trenčín a Ilava (SAŽP, 2014).

NATURA 2000

Sústava chránených území NATURA 2000 je celistvá európska sústava území, ktorá umožňuje zachovať prirodzené biotopy a biotopy druhov v ich prirodzenom areáli rozšírenia, prípadne tento stav obnoviť. Jedná sa o reprezentatívnu sústavu chránených území – lokalít, ktoré sú významné z celoeurópskeho hľadiska.

Chránené vtáče územia

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza 5 chránených vtáčích území, z toho 3 územia zasahujú len okrajovo.

Rozloha chránených vtáčích území v Trenčianskom kraji je 56 109,14 ha, čo predstavuje 12,5 % rozlohy Trenčianskeho kraja. Najväčšie chránené vtáče územie v rámci Trenčianskeho kraja je chránené vtáče územie (CHVÚ) Strážovské vrchy, ktoré zasahuje do 6 okresov. Územie je tvorené prevažne lesnými a skalnými biotopmi, približne polovica územia sa prekrýva s územím súčasnej CHKO.

Nasledujúca tabuľka s prehľadom chránených vtáčích území v Trenčianskom kraji vychádza z textovej časti k územnému plánu VÚC Trenčianskeho kraja (Zmeny a doplnky č. 3 z roku 2018).

Tabuľka 10 Prehľad chránených vtáčích území v Trenčianskom kraji

Názov CHVÚ	Celková rozloha (ha)	V pôsobnosti Správy
	z toho na území kraja (ha)	
CHVÚ Malé Karpaty	50 633,6 ha	Správa CHKO Malé Karpaty, Správa CHKO Záhorie
	1 017,1 ha	
CHVÚ Strážovské vrchy	58 673,08 ha	Správa CHKO Strážovské vrchy, Správa CHKO Ponitrie, Správa CHKO Biele Karpaty
	52 471,06 ha	
CHVÚ Tribeč	23 802,8 ha	Správa CHKO Ponitrie
	2 127,2 ha	
CHVÚ Dubnické štrkovisko	40,77 ha	Správa CHKO Strážovské vrchy, Správa CHKO Biele Karpaty
	40,77 ha	

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

CHVÚ Malá Fatra	66 228,06 ha	Správa NP Malá Fatra, Správa NP Veľká Fatra, Správa NP TANAP
	453,01 ha	
Spolu	199 378,31 ha	
	56 109,14 ha	

Územia európskeho významu

V rámci Trenčianskeho kraja sa nachádza 65 území európskeho významu s rozlohou 56 023,62 ha. Najväčším územím európskeho významu v rámci Trenčianskeho kraja je územie (ÚEV) Strážovské vrchy.

Nasledujúca tabuľka s prehľadom území európskeho významu v Trenčianskom kraji vychádza z textovej časti k územnému plánu VÚC Trenčianskeho kraja (Zmeny a doplnky č. 3 z roku 2018).

Tabuľka 11 Prehľad území európskeho významu v Trenčianskom kraji

Kód	Názov	Obec*	Rozloha (ha)	V pôsobnosti Správy
			z toho na území kraja (ha)	
SKUEV0274	Baske	Čierna Lehota, Dolná Poruba, Krásna Ves, Omšenie, Slatina nad Bebravou, Slatinka nad Bebravou, Šípkov, Valaská Belá	3 645,13 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0368	Brezovská dolina	Červený Kameň	2,48 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0278	Brezovské Karpaty	Brezová pod Bradlom, Košariská, (Dobrá voda, Dolný Lopašov, Hradište pod Vrátnom, Chtelnica)	2 699,79 ha	Správa CHKO Malé Karpaty
			1375,5 ha	
SKUEV0103	Čachtické Karpaty	Čachtice, Častkovce, Hrachovište, Višňové	716,00 ha	Správa CHKO Malé Karpaty
SKUEV0102	Čertov	Lazy pod Makytou	406,07 ha	Správa CHKO Kysuce
SKUEV0367	Holubyho kopanice	Bošáca, Dolné Bzince, Horné Bzince, Hrubá Strana, Lubina, Moravské Lieskové, Nová Bošáca, Zemianske Podhradie	3 933,05 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0275	Kňaží stôl	Čierna Lehota, Ľutov, Podlužany, Prusy, Slatina nad Bebravou, Šípkov, Timoradza, Trebichava, Valaská Belá, Závada pod Čiernym vrchom	3 768,37 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0379	Kobela	Nové Mesto nad Váhom	6,04 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0375	Krasín	Dolná Súča, Horná Súča	63,94 ha	Správa CHKO Biele Karpaty

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Kód	Názov	Obec*	Rozloha (ha)	V pôsobnosti Správy
			z toho na území kraja (ha)	
SKUEV0373	Krivoklátske bradlá	Sedmerovec, Krivoklát, Bohunice	64,76 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0372	Krivoklátske lúky	Krivoklát	4,33 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0134	Kulháň	Zlatníky, (Prašice)	124,33 ha	Správa CHKO Ponitrie
			51,71 ha	
SKUEV0138	Livinská jelšina	Zlatníky	13,57 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0377	Lukovský vrch	Adamovské Kochanovce, Chochoľná-Velčice, Melčice, Zemianske Lieskové	215,14 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0378	Nebrová	Červený Kameň	27,9 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0369	Pavúkov jarok	Stará Turá	26,7 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0128	Rokoš	Diviacka Nová Ves, Diviaky nad Nitricou, Dolné Vestenice, Horné Vestenice, Ježkova Ves, Kšinná, Látkovce, Nitrianske Rudno, Nitrianske Sučany, Omastiná, Rudnianska Lehota, Uhrovec, Uhrovské Podhradie, Žitná	4602,28 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0256	Strážovské vrchy	Beluša, Bodiná, Čavoj, Čelkova Lehota, D. Lieskov, Domaniža, Ďurďové, H. Poruba, Kostolec, Koš. Podhradie, M. Lednice, Mojtín, Plevník-Drienové, Počarová, Podskalie, Považská Bystrica, Prečín, Pružina, Sádočné, Slopná, Tužina, Vrchteplá, Záskalie, Zliechov (a ďalšie obce mimo Trenčiansky kraj)	29 366,39 ha	Správa CHKO Strážovské vrchy
			22 844,17 ha	
SKUEV0380	Tematínske vrchy	Hrádok, Lúka, Modrová, Stará Lehota	2 471,27 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0127	Temešská skala	Čavoj, Temeš	165,11 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0397	Váh pri Zamarovciach	Zamarovce	20,94 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0148	Vlára	Horné Srnie	62,23 ha	Správa CHKO Biele Karpaty

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Kód	Názov	Obec*	Rozloha (ha)	V pôsobnosti Správy
			z toho na území kraja (ha)	
SKUEV0376	Vršatské bradlá	Červený Kameň, Vršatské Podhradie	283,93 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0273	Vtáčnik	Bystričany, Čereňany, Horná Ves, Kamenec pod Vtáčnikom, , Lehota pod Vtáčnikom, Oslany, Podhradie, Radobica, (Kľak, Ostrý Grúň, Píla, , Prochot, Veľké Pole)	9 619,05 ha	Správa CHKO Ponitrie
			6 935,11 ha	
SKUEV0374	Záhradská	Lubina	9,32 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0371	Žalostiná	Chvojnica, Vrbovce	215,37 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0566	Beckovské Skalice	Beckov	33,03 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0590	Bielické bahná	Partizánske (Veľké Bielice)	2,87 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0568	Borotová	Stará Turá	1,25 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0580	Dolné Branné	Horné Srnie	1,34 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0589	Chynorianský luh	Chynorany	46,26 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0578	Jachtár	Drietoma	30,56 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0642	Javornický hrebeň	Horná Mariková	1 356,24 ha	Správa CHKO Kysuce
			1195,79 ha	
SKUEV0581	Klapy	Udiča	6,21 ha	Správa CHKO Strážovské vrchy
SKUEV0778	Lipníkovské	Horná Súča	79,73 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0579	Mituchovské	Dolná Súča	1,47 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0641	Papradnianka	Papradno	23,93 ha	Správa CHKO Kysuce
SKUEV0564	Dubová	Pobedim, Podolie, Častkovce, Bašovce	10,13 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0569	Považský Inovec	Selec	34,67 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0565	Preliačina	Hrádok, Hôrka nad Váhom, (Podhradie)	36,66 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
			29,00 ha	
SKUEV0575	Prepadlisko	Kostolná-Záriečie (Chocholná-Velčice)	8,08 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0588	Stehlíkovské	Horná Súča	9,92 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0563	Šifflovské	Chvojnica	1,85 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0576	Tlstá hora	Chocholná-Velčice	1,15 ha	Správa CHKO Biele Karpaty

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Kód	Názov	Obec*	Rozloha (ha)	V pôsobnosti Správy
			z toho na území kraja (ha)	
SKUEV0567	Turecký vrch	Trenčianske Bohuslavice, Nové Mesto nad Váhom	31,9 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0806	Babiná	Bohunice, Pruské	39,83 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0871	Biely Kameň	Handlová, Nová Lehota	46,03 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0812	Drietomské bradlo	Drietoma	9,8 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0881	Dubnička	Dubnička, Horné Naštice, Uhrovec, Žitná	196,18 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0901	Havran	Chvojnica, (Častkov, Lopašov)	370,69 ha	Správa CHKO Záhorie
			3,66 ha	
SKUEV2133	Hôrky	Klátova Ves, Kolačno, (Kostoľany pod Tribečom, Kovarce, Krnča, Ladice, Nitrianska Streda, Súlovce, Velčice)	173,85 ha	Správa CHKO Ponitrie
			120,54 ha	
SKUEV0803	Hrehorkové	Mikušovce	11,68 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0805	Hájnica	Haluzice, Trenčianske Bohuslavice, Štvrtok	53,71 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0804	Javorec	Chvojnica, (Sobotište)	6,33 ha	Správa CHKO Záhorie
SKUEV0801	Kurinov vrch	Adamovské Kochanovce	1,29 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0883	Nitrické vrchy	Malé Kršteňany, Skačany, Veľké Kršteňany, Bystričany, Dvorníky nad Nitricou, Chalmová, Vieska, Zemianske Kostoľany	1220,55 ha	Správa CHKO Ponitrie
SKUEV0811	Omšenská Baba	Omšenie	269,73 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0810	Rúbanice	Mníchova Lehota	7,73 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0808	Šíravina	Peťovka	12,74 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0809	Šmatlová	Lednica	20,86 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0807	Tomášovica	Trenčianske Mitice	6,9 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0813	Trokanovo	Červený Kameň	8,08 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
SKUEV0802	Závlačná	Lednica	11,41 ha	Správa CHKO Biele Karpaty
Spolu			67 140,94 ha	
			56 023,62 ha	

* V zátvorke sú uvedené obce mimo územia Trenčianskeho kraja.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Územná ochrana

Územná ochrana v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov predstavuje ochranu prírody a krajiny na území Slovenskej republiky alebo jej časti.

V rámci veľkoplošných chránených území sa na území Trenčianskeho kraja nachádza 5 CHKO s celkovou rozlohou 102 612 ha, čo predstavuje 22,80 % rozlohy Trenčianskeho kraja. Najväčšiu rozlohu v rámci Trenčianskeho kraja majú chránené krajinné oblasti Biele Karpaty a Strážovské vrchy, vyhlásené najmä z dôvodu ochrany lesných a lúčnych komplexov.

Tabuľka 12 Prehľad veľkoplošných chránených území v Trenčianskom kraji

Názov	Rok vyhlásenia	Rozloha (ha)	Predmet ochrany
		z toho na území kraja (ha)	
CHKO Malé Karpaty	1976	64 610 ha	ochrana lesných komplexov, teplomilných druhov rastlín a živočíchov a krasových oblastí
		5 717 ha	
CHKO Biele Karpaty	1979	44 568 ha	ochrana lesných a lúčnych komplexov, rastlinných a živočíšnych druhov
		40 545 ha	
CHKO Kysuce	1984	65 462 ha	ochrana lesných komplexov, jedinečných prírodných útvarov
		15 497 ha	
CHKO Strážovské vrchy	1989	30 979 ha	ochrana lesných komplexov, ochrana foriem reliéfu, najmä bralných a krasových foriem, tiesňav, hrebeňov, erózných kotlín ako aj vzácných rastlinných a živočíšnych druhov
		23 357 ha	
CHKO Ponitrie	1985	37 665 ha	ochrana lesných komplexov, prírodných útvarov, teplomilných a suchomilných druhov rastlín a živočíchov
		17 496 ha	
Spolu		243 284 ha	
		102 612 ha	

Zdroj: <http://www.sopsr.sk/web/>

V rámci chránených území zaradených do kategórií podľa zákona, sa na území Trenčianskeho kraja nachádza 141 chránených území zaradených do nasledovných kategórií: národné prírodné rezervácie (NPR), prírodné rezervácie (PR), národné prírodné pamiatky (NPP), prírodné pamiatky (PP), chránené areály (CHA).

Na území Trenčianskeho kraja je evidovaných 12 NPR, ktoré zaberajú na jeho území plochu 1 574,48 ha. Najväčší počet NPR sa nachádza v okresoch Prievidza a Nové Mesto nad Váhom. Plošne najväčšie chránené územie predstavuje NPR Strážov (480,01 ha), ktoré bolo vyhlásené z dôvodu ochrany lesných a lúčnych spoločenstiev a skalných brál.

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza 52 PR o rozlohe 2 273,82 ha. Rozlohou najväčšia PR je Ľutovský Drieňovec (260,04 ha) vyhlásený z dôvodu ochrany xerothermnej vegetácie, lesných spoločenstiev a vzácných druhov.

V Trenčianskom kraji sa nachádzajú 3 NPP v okresoch Nové Mesto nad Váhom, Trenčín a Prievidza.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

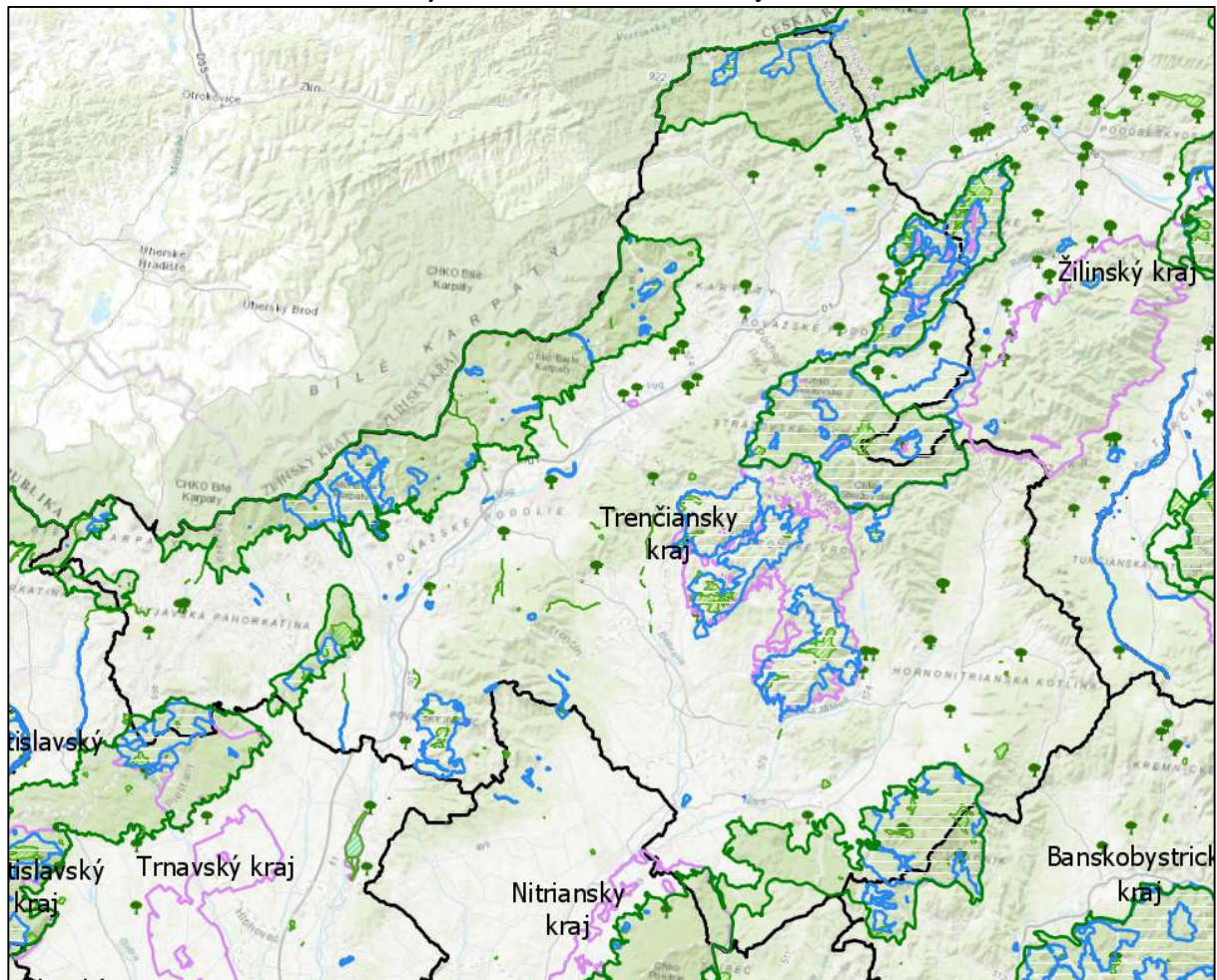
Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza 71 PP o rozlohe 306,31 ha. Najviac prírodných pamiatok sa nachádza v okresoch Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Prievidza a Ilava.

V Trenčianskom kraji sa nachádzajú 3 CHA s celkovou rozlohou 30,72 ha v okresoch Partizánske, Bánovce nad Bebravou a Nové Mesto nad Váhom. Chránené areály tvoria prevažne historicky a krajinársky hodnotné parky s výskytom domácich aj cudzokrajných drevín.

Najväčší podiel v rámci chránených území predstavujú prírodné pamiatky (71) a prírodné rezervácie (52), ktoré tvoria 87 % z celkového počtu chránených území. Najviac chránených území sa nachádza v okresoch Nové Mesto nad Váhom (34), Trenčín (30) a Prievidza (19).

Obrázok 2 Situácia rozloženia chránených území v Trenčianskom kraji



Zdroj: Podkladová mapa WMS ARCDATA, grafická úprava EKOLA group, spol. s r.o.

	Chránené stromy
	Chránené vtáčie územia
	Maloplošné chránené územia
	Ramsarské lokality
	UNESCO
	Územia európskeho významu
	Veľkoplošné chránené územia
	Hranice kraja

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Biotopy národného a medzinárodného významu

Kompletný prehľad biotopov národného významu a biotopov európskeho významu v Trenčianskom kraji je uvedený v textovej časti k územnému plánu VÚC Trenčianskeho kraja (Zmeny a doplnky č. 3 z roku 2018).

Mokrade

Mokrade sú chránené podľa zákona č. 543/3002 Z. z. v znení neskorších predpisov ako významný krajinný prvok a určité typy mokraďových biotopov národného a európskeho významu majú osobitnú ochranu – vyhlasujú sa ako územia európskeho významu.

Na území Trenčianskeho kraja sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.

Obecné oparenia znižujúce možné negatívne vplyvy Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja na chránené územia

- zohľadnenie možných vplyvov na chránené územia vrátane sústavy NATURA 2000,
- rešpektovanie a ochrana mokradí národného, regionálneho a lokálneho významu a podpora obnovy zaniknutých mokradí,
- rešpektovať navrhované biocentrá a biokoridory s plánovaním nových dopravných koridorov a stavieb a v maximálnej miere rešpektovať kosť ekologickú stabilitu krajiny,
- obmedzovať regulácie a meliorácie pozemkov v súvislosti s plánovaním a výstavbou nových dopravných koridorov a stavieb, predovšetkým pozemkov v kontakte s chránenými územiami a mokraďami,
- zaistiť plánovanie dopravných trás resp. prekládok tak, aby v maximálnej možnej miere ostal zachovaný krajinný ráz a ostali zachované ostrovčekovité fragmenty s pôvodnou prirodzenou vegetáciou.

Podrobné vyhodnotenie vplyvov jednotlivých navrhnutých stavieb/činností v rámci Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja z hľadiska ovplyvnenia ochrany prírody a krajiny, vrátane návrhu ochranných oparení, bude predmetom Správy o hodnotení Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Podrobné vyhodnotenie vplyvov z hľadiska životného prostredia a verejného zdravia a špecifikácia možných rizík v súvislosti s uplatnením Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja bude predmetom Správy o hodnotení Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Na západe susedí Trenčiansky samosprávny kraj so Zlínskym krajom (Česká republika). V prípade, že na základe analytickej časti Plánu udržateľnej mobility budú identifikované možné vplyvy na iné okolité územia kľúčové z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov, budú

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

súčasťou riešeného územia. Vzhľadom k cieľom predkladaného materiálu sa však nepredpokladajú negatívne vplyvy na susedné štáty.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení

Zainteresovanou verejnosťou je v zmysle ustanovení § 6a zákona č. 24/2006 Z. z. verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením.

2. Zoznam dotknutých subjektov

Ministerstvá

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Ministerstvo životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava 1

Ministerstvo práce, soc. vecí a rodiny SR, Špitálska 4, 816 43 Bratislava 1

Ministerstvo školstva vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava 1

Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP 33, 813 31 Bratislava 1

Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbova2, P.O. Box 52, 837 52 Bratislava 37

Štátna správa

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica

Okresný úrad Trenčín – odbor školstva, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Okresný úrad Trenčín – odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie ÚP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Okresný úrad Trenčín – odbor starostlivosti a životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 91101 Trenčín

Regionálna samospráva

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina

Banskobystrický samosprávny kraj, SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Trnavský samosprávny kraj, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Samospráva

Regionálne združenie miest a obcí Stredného Považia, K dolnej stanici 20A 911 01 Trenčín

Regionálne združenie miest a obcí Stredného Ponitria, Nám. SNP 212/4, 958 01 Partizánske

Združenie miest a obcí Myjavského regiónu, M. R. Štefánika 560/4, 907 01 Myjava

Regionálne združenie miest a obcí Hornej Nitry, Hlavná 471/8, Sebedražie, 972 05

Považskobystrické regionálne združenie miest a obcí, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica

Mestá a obce na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

3. Dotknuté susedné štáty

Na západe susedí Trenčiansky samosprávny kraj so Zlínskym krajom (Česká republika). V prípade, že na základe analytickej časti Plánu udržateľnej mobility budú identifikované možné vplyvy na iné okolité územia kľúčové z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov, budú súčasťou riešeného územia. Vzhľadom k cieľom predkladaného materiálu sa však nepredpokladajú negatívne vplyvy na susedné štáty.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

Mapa širších vzťahov

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

Strategické dokumenty, územno-plánovacie dokumenty

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013 – 2023 (GfK Slovakia s.r.o.),
- Stratégia rozvoja vidieka Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013–2020 (schválený Zastupiteľstvom TSK, dňa 28. 9. 2015),
- Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja na roky 2014–2020 (RIÚS TSK ze dňa 4. 2. 2016),
- Plán dopravnej obslužnosti TSK na roky 2014–2020 (Ing. Igor Ripka, Ph.D., august 2015),
- Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry (august 2016),
- Územný plán veľkého územného celku TSK (apríl 1998) vrátane jeho doplnenia: Zmeny a doplnky UPN VÚC Trenčianskeho kraja č. 3/2018,

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, december 2016),
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, jún 2014),
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
- Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020) (schválená uznesením vlády SR č. 798/ 2011),
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (AUREX, s.r.o., november 2011),
- Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (pôvodná aktualizácia strategického dokumentu na roky 2014 až 2020),
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu SR do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2013),
- Marketingová stratégia SACR na obdobie 2014 – 2020 (Slovenská agentúra pre cestovný ruch, október 2013),
- Národná stratégia ochrany biodiverzity (schválená uznesením vlády SR č. 12/2014 z 8. 1. 2014),
- Štátna politika zdravia Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 910/2000 z 8. 11. 2000),
- Strategický rámec v oblasti starostlivosti o zdravie pre roky 2014 až 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 727/2013 z 18. 12. 2013).

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Prahe dňa 5. 2. 2019

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa oznámenia

SPRACOVATELIA: Ing. Zuzana Vošická (EKOLA group, spol. s r.o.)

Ing. Pavel Hudousek (EKOLA group, spol. s r.o.)

VEDÚCI PROJEKTU: Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držiteľ autorizácie na spracovanie dokumentácie a posudku podľa zákona č. 100/2001 Zb., podľa § 19 a § 24 na základe osvedčenia o odbornej spôsobilosti vydaného Ministerstvom životného prostredia ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 zo dňa 8. 6. 1993; predĺženie autorizácie č. j. 3032/ENV/11 zo dňa 4. 2. 2011 a č. j. 70572/ENV/15 zo dňa 4. 11. 2015.

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

Mgr. Radovan Hladký

Trenčiansky samosprávny kraj

Poverený riadením odboru dopravy

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

tel.: +421 32 6555 756; mobil: 0901 918 197; e-mail: radovan.hladky@tsk.sk

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

ZÁVER

Záverom je možné konštatovať, že uvedené hodnotenie je vykonané v rozsahu prílohy č. 2 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (t.j. v podrobnosti oznámenia o strategickom dokumente).

Oznámenie obsahuje základné údaje o obstarávateľovi, základné údaje o strategickom dokumente, základne údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie vrátane zdravia, špecifikáciu dotknutých subjektov a ďalšie doplňujúce údaje podstatné pre posúdenie vplyvu koncepcie.

Spracovanie strategického environmentálneho posúdenia (SEA), resp. oznámenia podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. je spracovávané paralelne so spracovaním Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja pri očakávanom zaistení priebežnej spolupráce a výmeny informácií medzi zhotoviteľmi SEA a Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja.

V súvislosti s posudzovaným Plánom udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja neboli na úrovni predloženého oznámenia o strategickom dokumente identifikované významné nepriaznivé vplyvy koncepcie na životné prostredie či zdravie obyvateľov. Konkrétne vízie/ciele/zámery/oparenia v rámci Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho kraja budú špecifikované v návrhovej časti tohoto strategického dokumentu. Na ich základe bude spracovaná Správa o hodnotení Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V tejto Správe o hodnotení budú podrobne vyhodnotené vplyvy predloženej koncepcie na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Použité podklady

Podklady súvisiace bezprostredne s PUM (strategické dokumenty, územno-plánovacie dokumenty)

1. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013 – 2023 (GfK Slovakia s.r.o.),
2. Plán dopravnej obslužnosti TSK na roky 2014–2020 (Ing. Igor Ripka, Ph.D., august 2015),
3. Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry (august, 2016),
4. Územný plán veľkého územného celku TSK (apríl 1998) vrátane jeho doplnenia: Zmeny a doplnky UPN VÚC Trenčianskeho kraja č. 3/2018,
5. Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, apríl 2017),
6. Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 – v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (AUREX, s.r.o., november 2011),
7. Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020 (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
8. Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, marec 2015),
9. Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2017 (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a Slovenská Agentúra životného prostredia, 2018),
10. Scenáre vývoja v životnom prostredí 2020+. Udržateľný rast v kontexte ochrany biodiverzity a zmeny klímy. (Filčák R., Považan R., 2017),
11. Trenčiansky kraj v číslach 2018 (Štatistický úrad Slovenskej republiky, november 2018),
12. Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja na roky 2016–2020 (Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, 2016),
13. Informácia o kvalite ovzdušia v Trenčianskom kraji a o podiele jednotlivých zdrojov znečisťovania ovzdušia na jeho znečisťovaní v roku 2016 (Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, január 2018).

Internetové zdroje

- | | |
|---|---|
| 14. Ministerstvo životného prostredia SR | http://www.minzp.sk/ |
| 15. Informačný portál rezortu MŽP SR | http://enviroportal.sk/ |
| 16. Štatistický úrad SR | https://slovak.statistics.sk |
| 17. Trenčiansky samosprávny kraj | https://www.tsk.sk/ |
| 18. Národný Geoportál SR | http://geoportal.gov.sk/sk/map |
| 19. Slovenská Agentúra životného prostredia | http://www.sazp.sk/ |

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- | | |
|---|---|
| 20. Štátna ochrana prírody SR | http://www.sopsr.sk/web/ |
| 21. Slovenský hydrometeorologický ústav | http://www.shmu.sk |
| 22. Národný Emisný Informačný Systém | http://www.air.sk/neis.php |
| 23. Právny a informačný portál | https://www.slov-lex.sk |
| 24. Národné centrum zdravot. informácií | http://www.nczisk.sk |
| 25. Ministerstvo zdravotníctva SR | http://www.health.gov.sk |
| 26. Úrad verejného zdravotníctva SR | http://www.uvzsr.sk/ |
| 27. Informačný systém VÚPOP | http://www.podnemapy.sk/ |

Legislatíva

28. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
29. Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,
30. Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
31. Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
32. Zákon NR SR č. 596/2002 Z. z. o ochrane zdravia ľudí,
33. Zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
34. Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
35. Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
36. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia,
37. Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
38. Vyhláška č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov,
39. Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny,
40. Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti.